CLIPPING – GESTÃO AMBIENTAL BR230/422/PA

(Notícias dos dias 07/julho e 09/08- sobre a rodovia Transamazônica BR-230/422/PA veiculadas na imprensa regional-site/blogs) – disponibilizadas nesta clipagem por ordem decrescente de veiculação.

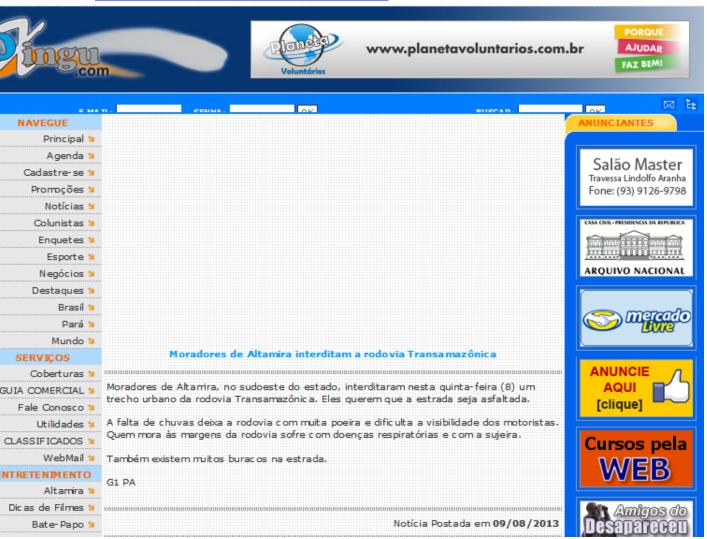
SITE OXINGU

Endereço:

→ http://www.oxingu.com

Matéria postada em 09/08/2013 disponível em:

→ http://www.oxingu.com/?pg=noticia&id=11868



BLOG DO XAROPINHO











Endereço:

→ http://wwwblogdoxarope.blogspot.com.br

Matéria postada em: 27/07/2013 disponivel em:

→ http://wwwblogdoxarope.blogspot.com.br/2013/07/pau-do-presidente-o-famoso-marcozero.html

"Pau do Presidente" o famoso Marco Zero em Altamira está abandonado



O monumento erguido para simbolizar a abertura da BR

230, popularmente conhecida como rodovia Transamazônica, está abandonado. O marco zero foi construído na década de 70 para assinalar o inicio da abertura da rodovia que cortou a região amazônica para integrar o país. A denuncia de abandono foi formalizada no dia 05 de julho de 2013 pelo representante da Associação de Defesa do Meio Ambiente e Desenvolvimento da Transamazônica, AMATA, no Ministério Público Federal de Altamira, sudoeste do Pará.

No documento Luís Antônio da Cunha, afirma que a associação deseja desenvolver um projeto de revitalização do monumento federal, que fica há cerca de dois quilômetros da sede de Altamira, só que no local além da estrutura comprometida e do mato, foi verificada a instalação de um poste de alta tensão. O serviço foi feito por uma empresa contratada pela Rede Celpa, para a distribuição de energia para a região que fica no entorno da Usina hidrelétrica de Belo Monte, que está sendo construída no rio Xingu.

Luís Antônio pede providências ao MPF para que seja viabilizada a retirada ou transferência do poste para outro local que não seja dentro da área do monumento, já que o serviço já foi concluído e a linha já foi energizada. Ele afirma que a reforma do local só será viabilizada depois da retirada o poste. "É um desrespeito o que fizeram com um monumento histórico como esse. Antes de colocar esse poste ali, eles tinham que ter feito um estudo".

O representante da AMATA convidou um engenheiro e um supervisor de linha de transmissão para fazer uma visita ao monumento a avaliar a estrutura para a reforma. Segundo o engenheiro, Juberlan Varela, o marco zero só poderá ser restaurado depois que for retirado o poste do local. "Do jeito que o poste de energia está não há viabilidade alguma











CONSÓRCIO AMBIENTAL BR-230/422/PA

PSC - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

de se fazer a reforma do monumento. A primeira coisa a se fazer é retirá-lo e depois as obras podem ser feitas", afirma Juberlan.

A solução, segundo Geraldino Emídio, supervisor de linha de transmissão seria o desvio da linha de energia. Ele conta que seriam necessários cerca de quatro postes para se fazer esse desvio e deixar o marco zero livre. "Esse serviço precisa ser feito. Mesmo que tivesse passado apenas a linha de transmissão de energia sobre o monumento, já seria um desrespeito a memória do local", disse o supervisor.

O representante da AMATA espera que o Ministério Público Federal consiga resolver esse impasse para que o local seja revitalizado. "Acredito que a justiça deve resolver esse problema para que assim a AMATA possa dar prosseguimento no projeto de revitalização do monumento."

Rodovia Transamazônica

Planejada para integrar melhor o Norte brasileiro com o resto do país, a Rodovia Transamazônica foi inaugurada em 27 de agosto de 1972. A cerimônia aconteceu em Altamira, no sudoeste do Pará. O presidente militar Emílio Garrastazu Médici veio ao município acompanhado pela sua comitiva e descerrou a placa inaugural do monumento chamado de Marco Zero. Na época uma árvore de castanheira foi colocada no local. O tronco dela ainda está no monumento, mas como a praça, ele também está comprometido pelo abandono.

A Transamazônica é a terceira maior rodovia do Brasil, com 4 223 km de comprimento, ligando Cabedelo, na Paraíba à Lábrea, no Amazonas, cortando sete estados brasileiros; Paraíba, Ceará, Piauí, Maranhão, Tocantins, Pará e Amazonas. Nasce na cidade de Cabedelo, na Paraíba, e segue até Lábrea, no Amazonas.

É classificada como rodovia transversal. Em grande parte, principalmente no Pará e no Amazonas, a rodovia não é pavimentada.

Outro lado

Em nota a assessoria de comunicação da Rede Celpa informa que a referida estrutura faz parte da Linha de Distribuição (LD) Altamira - Santo Antônio, concluída em 28/05/2013. Esta linha atende a região de entorno da Usina Hidrelétrica Belo Monte (vilas, comércios, etc.) e, futuramente, o município de Anapu.

Para sua implantação, a Celpa seguiu as normas técnicas, ambientais e de segurança pertinentes. Sendo que para isso obteve autorização prévia do poder público local e dos órgãos competentes, os quais determinaram a posição da Linha de Distribuição.

A concessionária afirma, ainda, que teve a preocupação em preservar a estrutura do monumento, sendo que o posicionamento do poste tem o objetivo de evitar acidentes elétricos e permitir o pleno funcionamento do sistema. A obra faz parte do plano de investimentos e expansão da rede elétrica da Celpa e vai contribuir para a melhoria do fornecimento de energia na região. Assumindo como compromisso o desenvolvimento responsável do estado.

Postado por Hiromar Cardoso às 11:16:00











. – – – – – – –

BLOG DO XAROPINHO

Endereço:

→ http://wwwblogdoxarope.blogspot.com.br

Matéria postada em: 27/07/2013 disponivel em:

→ http://wwwblogdoxarope.blogspot.com.br/2013/08/empresa-ccm-embolsou-mais-de-r-113.html

EMPRESA C.C.M EMBOLSOU MAIS DE R\$ 113 MILHÕES PARA RECUPERAR TRANSAMAZÔNICA

"A CCM RECEBEU MAIS DE R\$ 49 MILHÕES SÓ EM ADITIVOS"



A Empresa CCM-Construtora Centro Minas LTDA, ganhou varias licitações realizadas pelo DNIT -Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, nos anos de 2008 e 2009 para fazer a recuperação e manutenção da Rodovia BR-230, Rodovia Transamazônica, que vai do subtrecho Fim Trav.

Rio Tapajós-Igarapé Nambuaí até o Igarapé Palmares. Essas licitações geraram contratos de números 00131/2008, 00128/2008, 00130/2008, 00129/2008 e 00378/2009 e estes contratos somaram em R\$ 60.856.242,51. Entretanto a empresa CCM foi beneficiada com vários aditivos em todos os contratos, que somaram aos cofres públicos em torno de R\$ 49.515,838,44, que renderam a empresa o total de R\$ 113.404.354,05.



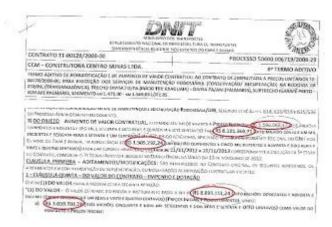






CONSÓRCIO AMBIENTAL BR-230/422/PA

PSC - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL



Todos os contratos receberam até 8 (oito) termos de aditivos, segundo cópias dos contratos celebrados entre o DNIT e a CCM que estão em nosso poder. Em todos os contratos, os aditivos sempre eram em torno de 23% a 24,36%, o que é permitido por Lei, desde que sejam justificados os motivos relevantes para tal ajuste, o que não ocorreu. Também eram feitos reajustamentos sobre os valores, autorizados sempre pela Superintendência do DNIT do Pará, segundo os documentos e tudo isto visa a empresa fazer os serviços até o dia 26 de Novembro de 2013.



Apesar dos vultosos recursos já recebidos, a empresa tem feito apenas um paliativo, tapando buracos e fazendo o serviço de terraplenagem em alguns trechos. Nos contratos, diz que a empresa não pode paralisar os serviços. No entanto, a empresa vem descumprindo os contratos, e não vem mantendo equipes trabalhando na estrada. Durante os três dias de viagem por esta estrada, não encontramos nenhum maquinário e nem equipe da empresa trabalhando.













Nosso Comentário: É lamentável e vergonhosa essa violação do cofre público, do superfaturamento e do descaso das autoridades que competem fiscalizar serviços como este. O povo paga seus impostos e espera o retorno aos investimentos a que se tem direito. Mas o descaso e a corrupção imperam numa região onde os recursos são sempre canalizados para atender os interesses particulares e não coletivo. E o povo é quem sofre e quem paga por tudo isso.



A Transamazônica continua abandonada, e a grana enriquecendo muita gente.

Lembrando as palavras do famoso e querido cantor Zezé de Camargo em seu show na cidade de Itaituba, no dia 04 de Agosto/2013, os recursos vêm, a aplicação é que não é feita corretamente e que o povo daqui merece coisa melhor. Segundo o cantor, no Centro-Sul se propaga que a rodovia Transamazônica já é asfaltada. Lamentou a trafegabilidade precária da rodovia, a penúria e o maltrato sofridos pela população que vive na região. É uma crítica às autoridades de todas as esferas e uma alerta para o povo. Valeu o lembrete Zezé de Camargo!

Postado por Hiromar Cardoso às 13:02:00









