



## CLIPPING – GESTÃO AMBIENTAL BR230/422/PA

(Reportagens sobre a rodovia Transamazônica BR 230/PA/paralisação da ponte sob o rio Araguaia, que liga os estados do Tocantins e Pará/negociação com o Dnit).

Os textos foram veiculados na mídia local/regional no período compreendido entre os dias 20/07 até 02 de agosto de 2013.

### Observação:

As matérias são **clipadas na íntegra**, respeitando a **integridade total do texto**.

### **BLOG JORNAL FATOS REGIONAIS**

### Endereço:

→ <http://fatosregionais.blogspot.com.br>

Matéria veiculada em: **20/07/2013** – disponível em:

→ <http://fatosregionais.blogspot.com.br/search?updated-max=2013-07-23T13:34:00-07:00&max-results=25>



## **BLOG DO SIDALÉCIO SOUSA**

(REPÓRTER DA EMISSORA ATM-TV AFILIADA AO SBT).

Endereço:

→ <http://siddysouza.blogspot.com.br/>

Matéria postada em 02/08/2013- disponível em:

→ <http://siddysouza.blogspot.com.br/2013/08/transamazonica-um-risco.html>

### **Transamazônica um risco!**

Na Rodovia Transamazônica é assim um erro já era



Nesta quinta feira, este blog registrou dois acidentes na Rodovia Transamazônica: Um no Km 95, trecho de Miritituba-Santarém, onde a carreta de placa AMK- 9582 ,carregada de milho ( 50 toneladas) virou.

Não houve vítimas, apenas a mercadoria derramou. O veículo saiu de Sinop - Mato Grosso com destino ao porto de Santarém-Pará.





Assim ficou a D-20 que virou no Km 10

O outro acidente, correu a altura do Km 10, no trecho Itaituba-Campo Verde. A D-20 de placa JTC – 5238, de cor vinho, virou ficando totalmente destruída a parte dianteira. Segundo informações no local, apenas o motorista sofreu algumas escoriações no rosto e um forte baque no peito. Uma criança e um outro ocupante nada sofreram.



Fonte: BLOG DO PENINHA e Elias Junior

## **SITE DIÁRIO DO PARÁ / BELÉM – PA**

Endereço;

→ <http://www.diarioonline.com.br>

Matéria postada em: 30/07/2013 disponível em:

→ <http://www.diarioonline.com.br/noticia-252522-ponte-no-rio-araguaia-continua-interditada.html?149361775>

### **Ponte no Rio Araguaia continua interditada**

A ponte do rio Araguaia, que liga os estados do Tocantins e Pará, localizada no município de Palestina do Pará, continua interditada nesta terça-feira (30). Moradores e fazendeiros realizam o protesto, que já dura quase uma semana, pedindo por mais saúde e pavimentação na área.

Uma fila quilométrica está formada por caminhoneiros, que estão impedidos de passar pelo local.

Uma reunião está marcada para acontecer amanhã (31), com uma comissão dos moradores da região, em Brasília. A ponte só deve ser liberada, depois que a reunião acontecer.

(DOL com informações de Zeca Moreno/Diário do Pará)

## **SITE DIÁRIO DO PARÁ / BELÉM – PA**

Endereço;

→ <http://www.diarioonline.com.br>

Matéria postada em: 01/08/2013 disponível em:

→ <http://www.diarioonline.com.br/noticia-252704-transamazonica-foi-liberada-por-manifestantes.html?399229859>

### **Transamazônica foi liberada por manifestantes**

O Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte - Dnit, deve concluir em 40 dias o processo de licitação para asfaltamento e melhoria do trecho da BR-230, próximo à ponte do rio Araguaia, que ficou interditado durante seis dias, após tensos protestos de moradores da região. O acordo com o Dnit só foi possível graças à intervenção do deputado federal Asdrubal Bentes (PMDB) que, após apelo dos prefeitos de Brejo Grande do Araguaia, Marcos Dias do Nascimento e de Palestina do Pará, representado pelo vereador Adevaldo Pereira de Souza (PSDB), foi até o local negociar com os moradores.

Os manifestantes bloquearam o trecho da Transamazônica, na divisa dos Estados do Pará e Tocantins. Eles pediam o asfaltamento do trecho da rodovia federal, que há mais de três décadas está sem pavimentação, contrastando com o vizinho Tocantins, que tem sua malha viária asfaltada. Asdrubal Bentes foi enfático ao defender o asfaltamento junto ao diretor-geral do Dnit: “É um absurdo, um descaso com o Pará, um estado rico e que só é lembrado no momento de exportar suas riquezas minerais e a energia para socorrer o Brasil”.

A reunião com o general Jorge Fraxes, diretor-geral do Dnit, só foi possível graças a um telefonema dado por Asdrubal Bentes de cima da ponte sobre o Rio Araguaia, quando negociava com os manifestantes. No contato com o general, ele lembrou que era um pedido da presidente Dilma Rousseff liberar todas as rodovias federais que se encontravam interditadas por manifestações, mais de 17 em todo o país.

No encontro em Brasília, na manhã de ontem, e que reuniu prefeitos, vereadores dos dois municípios e lideranças do movimento, o general Fraxes se comprometeu em realizar a licitação por meio de pregão eletrônico. Em ata assinada pelo diretor-geral do Dnit, ficou definida que para o “trecho da BR-230, próximo à ponte do rio Araguaia, será contratada empresa - mediante pregão eletrônico - para execução de base e capa (base e asfalto), conforme novas regras do Dnit”. Segundo ele, o prazo para ocorrer a efetivação do contrato será de 40 dias.

A reivindicação era a pavimentação de quase 16,5km da rodovia a partir da cabeceira da ponte, no Pará. A população da região sofre com a poeira, os buracos e a lama gerados pelo intenso tráfego de caminhões. Este trecho da Transamazônica supre demandas dos municípios do Sul e Sudeste do Pará, por onde são transportados diversos produtos. Asdrubal Bentes comemorou junto aos prefeitos e líderes do movimento o resultado da reunião e advertiu: “Vamos manter vigilância. O diálogo foi aberto e a partir de agora esta é uma prioridade de meu mandato”, concluiu.

(Diário do Pará)

### **FOLHA DO PARÁ ONLINE**

Endereço:

→ <http://www.folhadopara.com>

Matéria postada em: 02/08/2013 disponível em:

→ <http://www.folhadopara.com/2013/08br-230-reuniao-em-brasilia-poe-fim.html>

## **BR-230 - REUNIÃO EM BRASÍLIA PÕE FIM A PROTESTO, PONTE NO ARAGUAIA ESTÁ LIBERADA**



A ponte do Rio Araguaia, na divisa dos Estados do Pará e Tocantins (na Rodovia BR-230), que estava bloqueada desde a quinta-feira (25), foi liberada nesta quarta-feira (31) graças a intervenção do deputado Asdrubal Bentes (PMDB/PA) junto ao diretor-geral do DNIT, general Jorge Fraxe. O pleito dos manifestantes era a pavimentação de aproximadamente 16,5km da rodovia a partir da cabeceira da ponte no Estado do Pará.

O deputado Asdrubal Bentes esteve reunido com os manifestantes na cabeceira da ponte no dia 29, segunda-feira, e constatando o grave clima de tensão ali existente entrou em contato telefônico com o Diretor Geral do DNIT e agendou uma audiência para o dia de ontem, em Brasília, com a participação de uma comitiva composta pelos prefeitos de Brejo Grande do Araguaia e Palestina do Pará, de quatro vereadores daqueles municípios e líderes da manifestação.

Na audiência, o parlamentar paraense demonstrou que há décadas a população daquela região vem sofrendo com a poeira, os buracos e a lama, em consequência do intenso tráfego, principalmente de caminhões que demandam os municípios do Sul/Sudeste do Pará. Salientou, também, que havia uma descrença quanto as ações do DNIT já que, anteriormente, várias promessas de asfaltamento não foram cumpridas, concluindo:

“Nada há que justifique a construção de uma ponte imponente, com custos elevados, e ao sair da ponte um pequeno trecho sem a cobertura asfáltica, ocasionando transtornos aos moradores das margens da rodovia.” disse o parlamentar, acrescentando que “o movimento é justo e requer imediata resposta do poder público.”

Em resposta às reivindicações, o general Jorge Fraxe foi enfático ao declarar que os manifestantes tinham toda a razão e que o que estava acontecendo era uma “pouca vergonha”. Imediatamente, determinou a Alex Peres, que

procedesse um pregão eletrônico para o asfaltamento requerido, estabelecendo o prazo de 40 dias para o início das obras, compromisso registrado em ata por ele assinada, por Alex Peres, pelo deputado Asdrúbal, pelos prefeitos, vereadores e lideranças da região presentes ao ato.

Os manifestantes expressaram seu contentamento e confiança na palavra empenhada pelo general Fraxe, agradeceram a decisiva intervenção do deputado Asdrúbal Bentes e determinaram a imediata liberação da ponte.

<http://www.marabanoticias>

### **SITE ZECA NEWS**

**Endereço:**

→ <http://www.zecanews.com.br>

**Matéria postada em 30/07/2013- disponível em:**

→ <http://www.zecanews.com.br/reuniao-amanha-com-o-dnit-tenta-resolver-situacao-do-bloqueio%E2%80%8F/>

## **Reunião amanhã com o Dnit tenta resolver situação do bloqueio**

Uma reunião realizada entre os prefeitos e vereadores das cidades de Brejo Grande do Araguaia e Palestina do Pará com o deputado federal Asdrúbal Bentes ontem (29), definiu uma intermediação com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte, o Dnit em Brasília para tentar acabar com o bloqueio na Rodovia Transamazônica.

Uma comitiva de dez pessoas incluindo os prefeitos de Brejo Grande, Marcos Nascimento, o “Baxim” e Palestina, Maria Ribeiro, irá para a capital federal se reunir com o presidente do Dnit, general Jorge Fraxe, tentar a resolução do impasse.

Até o final da tarde de ontem, a Rodovia Transamazônica continuava interditada na localidade de Porto da Balsa, na fronteira do Pará com o Tocantins. Na entrada da ponte do Rio Araguaia foram feitas barricadas com monturos de aterros para impedir a passagem de qualquer tipo de veículo.

Já no município de Araguatins, do outro lado da ponte, as filas de caminhões de cargas e outros veículos já estavam quilométricos.

A manifestação começou na quinta-feira da semana passada e hoje completam-se seis dias de obstrução que está sendo coordenada por lideranças comunitárias do Porto da Balsa, localidade pertencente ao município de Palestina do Pará.

A principal reivindicação é o asfaltamento urgente do trecho, que por conta do alto índice de poeira, causada por veículos que transitam em alta velocidade pelo local, tem tirado a paz dos moradores e causado doenças respiratórias em crianças dos municípios envolvidos.

O prefeito de Brejo Grande do Araguaia, Marcos Nascimento, o “Baxim”, alerta para o desabastecimento nas duas cidades, Brejo Grande e Palestina, que já estão chegando a um estado crítico por conta do bloqueio, já estão faltando itens essenciais nas cidades como combustível e alimentos.

O prefeito Marcos Nascimento, que também participa das negociações, informou em entrevista que os coordenadores do bloqueio aguardam uma definição do Dnit para amanhã, mas que estão dispostos a bloquear o tempo que for necessário, até por 30 dias, segundo o prefeito Baxim.

Em conversa mantida com os moradores, o prefeito Baxim informou que tem pessoas que tem aguardado 41 anos para o asfaltamento do trecho, e que agora chegou ao limite da espera.

### **SITE FOLHA DO BICO**

**Endereço:**

→ <http://www.folhadobico.com.br>

**Matéria postada em: 31/07/2013 disponível em:**

→ <http://www.folhadobico.com.br/07/2013/manifestantes-fecham-acordo-com-dnit-e-encerram-protestos-na-transamazonica.php>

## **Manifestantes fecham acordo com DNIT e encerram protestos na Transamazônica**

Encerrou as 12:50hs desta quarta-feira, 31, a reunião na sede nacional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Brasília, com o diretor geral do órgão, Jorge Ernesto Pinto Fraxe, que definiu um acordo pelo desbloqueio da BR-230, rodovia Transamazônica, na cabeceira da Ponte Araguatins/Palestina do Pará, sobre o Rio Araguaia, no povoado Jarbas Passarinho-PA.

O diretor do DNIT assinou um documento se comprometendo com os manifestantes a iniciar os trabalhos de asfaltamento do trecho de pouco mais de 12km nos próximos 40 dias. De imediato, o DNIT enviará esta semana uma equipe para realizar serviços emergenciais no trecho.

Em entrevista ao webjornal Folha do Bico logo no final da reunião, um dos líderes do movimento, Francisco Fábio Silva, pediu desculpas aos

caminhoneiros e população que utilizam a rodovia, mas ressaltou a importância da manifestação. “Nosso objetivo não era prejudicar ninguém, queríamos apenas conseguir essa melhora que é um direito nosso e de todos que utilizam a Transamazônica. Tenho certeza que muita coisa melhorará com o asfaltamento da estrada”, disse Fábio.

Na reunião estiveram presentes os prefeitos de Palestina do Pará, Adevaldo Pereira de Souza (PSDB) e de Brejo Grande do Araguaia, Baxim (DEM), os vereadores César Nilton (PDT) e Véio do Zé Batista (PDT) de Palestina do Pará e o deputado federal, Asdrubal Bentes (PMDB).

### **SITE HIROSHI BOGÉA ONLINE**

**Endereço:**

→ <http://www.hiroshibogea.com.br>

**Matéria postada em: 31/07/2013 disponível em:**

→ <http://www.hiroshibogea.com.br/?p=23519>

### **Ponte no Araguaia está liberada. Governo garante que inicia asfaltamento em 40 dias**

Por volta de 14 horas, a ponte sobre o rio Araguaia foi liberada.

O bloqueio de seis dias daquele trecho da Transamazônica foi suficiente para o governo federal garantir o início da pavimentação de 17 km em 40 dias.

Reunião ocorrida nesta quarta-feira na sede do DNIT, em Brasília, entre o deputado federal Asdrubal Bentes (PMDB, o diretor-geral do DNIT, general Jorge Ernesto Pinto Fraxe, diretor técnico do órgão e representantes dos municípios de Palestina e Brejo Grande, sacramentou acordo.

Em ata assinada pelos participantes da audiência, ficou definido que o DNIT publicará edital eletrônico, nas próximas horas, para contratação da empresa, baseado na legislação do PAC, já que a obra está incluído no Programa de Aceleração do Crescimento.

“Em 40 dias a pavimentação é para ser iniciada”, definiu o general.

Tão logo a ata foi assinada pelos líderes do movimento e representantes do governo, o tráfego de veículos pela ponte foi liberado.

Vamos aguardar para ver se o compromisso será honrado.

## **BLOG INFO BELA VISTA**

**Endereço:**

→ <http://infoabelavista.blogspot.com.br>

**Matéria postada em: 31/07/2013 disponível em:**

→ <http://infoabelavista.blogspot.com.br/2013/07/para-manifestantes-fecham-acordo-com.html>

### **PARÁ: Manifestantes fecham acordo com DNIT e encerram protestos na Transamazônica**



Encerrou as 12:50h desta quarta-feira, 31, a reunião na sede nacional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Brasília, com o diretor geral do órgão, Jorge Ernesto Pinto Fraxe, que definiu um acordo pelo desbloqueio da BR-230, rodovia Transamazônica, na cabeceira da Ponte Araguatins/Palestina do Pará, sobre o Rio Araguaia, no povoado Jarbas Passarinho-PA.

O diretor do DNIT assinou um documento se comprometendo com os manifestantes a iniciar os trabalhos de asfaltamento do trecho de pouco mais

de 12km nos próximos 40 dias. De imediato, o DNIT enviará esta semana uma equipe para realizar serviços emergenciais no trecho.

Em entrevista ao webjornal Folha do Bico logo no final da reunião, um dos líderes do movimento, Francisco Fábio Silva, pediu desculpas aos caminhoneiros e população que utilizam a rodovia, mas ressaltou a importância da manifestação. “Nosso objetivo não era prejudicar ninguém, queríamos apenas conseguir essa melhora que é um direito nosso e de todos que utilizam a Transamazônica. Tenho certeza que muita coisa melhorará com o asfaltamento da estrada”, disse Fábio.

Na reunião estiveram presentes os prefeitos de Palestina do Pará, Adevaldo Pereira de Souza (PSDB) e de Brejo Grande do Araguaia, Baxim (DEM), os vereadores César Nilton (PDT) e Véio do Zé Batista (PDT) de Palestina do Pará e o deputado federal, Asdrubal Bentes (PMDB).