

CLIPPING – GESTÃO AMBIENTAL BR230/422/PA

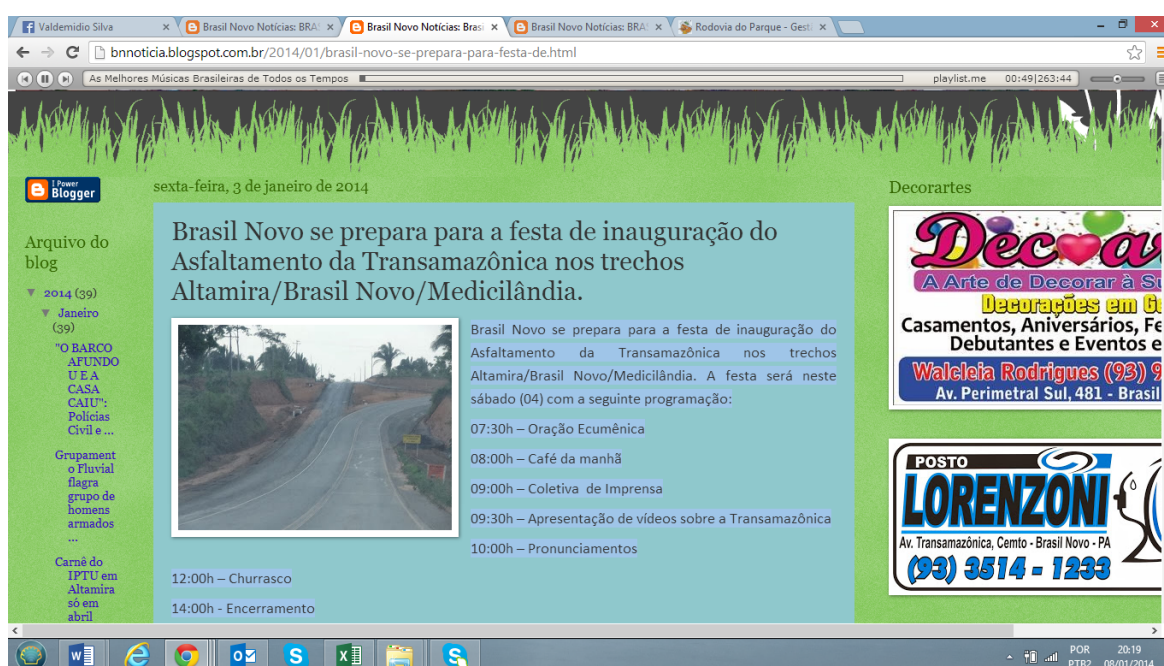
BLOG BRASIL NOVO NOTÍCIAS

Endereço:

→ <http://bnnoticia.blogspot.com.br/>

Matéria postada em 03/01/2014- disponível em:

→ <http://bnnoticia.blogspot.com.br/2014/01/brasil-novo-se-prepara-para-festa-de.html>



Publicação na íntegra:

Brasil Novo se prepara para a festa de inauguração do Asfaltamento da Transamazônica nos trechos Altamira/Brasil Novo/Medicilândia.



Brasil Novo se prepara para a festa de inauguração do Asfaltamento da Transamazônica nos trechos Altamira/Brasil Novo/Medicilândia. A festa será neste sábado (04) com a seguinte programação:

07:30h – Oração Ecumênica

08:00h – Café da manhã

09:00h – Coletiva de Imprensa

09:30h – Apresentação de vídeos sobre a Transamazônica

10:00h – Pronunciamentos

12:00h – Churrasco

14:00h - Encerramento



Nos anos de 1969 a 1974 , quando o então Presidente da República, Emílio Garrastazu Médici criou o PIN (Plano de

Integração Nacional) e fundou a Rodovia Transamazônica com objetivo de ligar o norte do Brasil com o resto do país. E durante muitos anos os colonizadores alimentaram o sonho de vê-la pavimentada e este sonho fica cada dia mais próximo.



Depois de muitas idas e vindas, de trabalhos e abandono e Graças aos esforços dos movimentos sociais e a luta do Deputado Federal Zé Geraldo e do Deputado Estadual Ailton Faleiro, esse os moradores que margeiam a Rodovia já podem dizer que valeu apenas esperar. Com o asfaltamento chegando fica mais fácil alcançar o tão sonhado desenvolvimento socioeconômico da região e a melhoria de vida das pessoas.

O evento contará com a presença de autoridades federais, estaduais e municipais.

Por: Valdemídio Silva

Matéria postada em 04/01/2014- disponível em:

→ <http://bnnoticia.blogspot.com.br/2014/01/transamazonica-do-sonho-realidade-de.html>



Publicação na íntegra:

TRANSAMAZÔNICA: DO SONHO À REALIDADE DE UMA RODOVIA TRAFEGÁVEL



Na manhã deste sábado (04), Brasil Novo foi palco de uma manifestação diferente, a manifestação em agradecimento pelo asfaltamento da Rodovia Transamazônica. A festa aconteceu na antiga pista de pousos às margens da Rodovia na entrada da Cidade no sentido Altamira/Brasil Novo. O evento contou com a presença de autoridades dos municípios de Pacajá, Altamira, Brasil Novo, Medicilândia e Uruará, além do Deputado Estadual Airton Faleiro e do Deputado Federal Zé Geraldo que foram dois dos principais articuladores para que a obra fosse concluída. Hoje a obra de pavimentação da BR faz do PAC – Programa de Aceleração do Crescimento, um dos principais Programas do Governo Federal graças à luta do Deputado Federal Zé Geraldo que conseguiu fazer com que o ex-presidente Luis Inácio Lula da Silva incluísse o asfaltamento desta Rodovia nas pautas prioritárias de seu Governo.



Lutas, audiências públicas, fechamento da Rodovia, viagens à Brasília e até acampamento no Congresso Nacional fizeram parte da busca pelo tão sonhado asfaltamento da BR-230, a Rodovia Transamazônica que tem diversas histórias que fazem a sua própria história. Uma delas, talvez não a mais conhecida, é a de que um navio que trazia imigrantes para colonizar essa região naufragou matando grande parte de seus passageiros e tripulação. Talvez um ocorrido desse pudesse ter tirado dos poucos sobreviventes a vontade de permanecer nestas “Terras sem Homens para os Homens Sem Terras”, mas estes sobreviventes e os demais imigrante, vindos de paus-de-arara, enfrentaram anos de abandono e da falta de oportunidade, mas sempre com o sonho de que tudo iria mudar para melhor.



O Deputado estadual Airton Faleiro e o Deputado Federal Zé Geraldo - PT/PA
Participaram da caminhada pela rodovia Transamazônica

Diante da história, a Transamazônica foi mais uma vez interdita por alguns minutos, desta vez em uma caminhada simbólica em homenagem ao asfaltamento dos trechos de Altamira/Brasil Novo/Medicilândia, municípios habitados por homens e mulheres que fizeram de sua história de vida uma história de luta pelo desenvolvimento da Transamazônica, Rodovia citada pela mídia Nacional como sendo uma BR que “ligava o nada a lugar nenhum. Hoje a história começa a ser vista diferente, e a antes dita TRANSAMARGURA, agora liga a região norte ao desenvolvimento e as novas perspectivas de vida de seus milhares de moradores com o sonho virando realidade.

A manifestação de agradecimento ocorrida neste sábado foi uma demonstração mista de agradecimento e desabafo diante dos anos de descaso e sofrimento desde quando a Transamazônica foi aberta, e em meio à música, churrasco, discursos e homenagens o povo festejou a “CHÃO PRETO DO PROGRESSO” na região.

Por: Valdemício Silva
Fotos: Valdemício Silva e Rosiane Neres

Matéria postada em 07/01/2014- disponível em:

→ <http://bnnoticia.blogspot.com/2014/01/brasil-novoaltamira-o-valor-das.html>



Publicação na íntegra:

BRASIL NOVO/ALTAMIRA: O VALOR DAS PASSAGENS CONTRADIZENDO O PROGRESSO DO ASFALTAMENTO

“Os buracos e a poeira desgasta muito os carros elevando a depreciação do veículo e isso influencia no valor da passagem” – essa era a explicação dada por muitos condutores de veículos de linha no treco Brasil Novo/Altamira e Altamira/Brasil Novo.



Até início do mês de dezembro de 2013 as passagens neste trecho de 46 km de rodovia custavam R\$ 15,00 e ultimamente tanto na Cootait quanto no Sintabran esse valor passou a custar R\$ 20,00 um aumento real de 33,33% sobre o valor anterior. Apenas a Coopertap continua com o valor de R\$ 15,00. A gasolina, que é o item que mais influencia no aumento das passagens, teve um aumento de 4%, enquanto o salário mínimo, de onde os brasilnovenses deve se virar para pagarem os valores aumentados, teve um aumento de apenas 6,78%. “A cooperativa Coopertap não vai aumentar porque isso é uma exploração das demais concorrentes, lá é R\$ 15,00 e não vai aumentar. Fizemos uma reunião e eles estão dispostos a não aumentar a passagem por que dá pra ganhar dinheiro com valor de 15,00 reais” – Informou o Sr. Joserlan Alves vice-presidente da Coopertap.



Além do aumento abusivo a justificativa de que as estradas ajudam a deteriorar os veículos não podem ser consideradas neste caso, já que o asfaltamento neste trecho foi concluído faltando apenas a construção das pontes. Viajar de Brasil Novo à Altamira ou vice-versa, com valores acessíveis após a chegada do asfalto ficou apenas na ilusão dos sonhos com o progresso e os passageiros desse trecho continuam a pagarem um dos maiores valores em passagens intermunicipal do Estado do Pará.

Por: Valdemídio Silva

Fotos: Gestão Ambiental BR 230/422 PA

REDE SOCIAL (FACEBOOK)- Perfil Pessoal de bloqueiro de Brasil Novo

Endereço:

→ <https://www.facebook.com/valdemidio.silva>

Matéria postada em 26/07/2013- disponível em:

→ https://www.facebook.com/valdemidio.silva?hc_location=timeline

