BR-230/422/PA
TRANSAMAZÔNICA

JORNAL
INFORMATIVO

GESTÃO AMBIENTAL | Ano 07 • Edição: 19 • Fevereiro à Abril/2019 | www.br230pa.com.br

REVITALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO NA BR-230/PA

SUPERMERCADO TROCA PLÁSTICO POR FOLHA DE BANANEIRA

PÁG. 02

DNIT PROMOVE AÇÕES SOBRE O DIA MUNDIAL DA ÁGUA NA BR-230/PA

PÁG. 03

SAIBA MAIS SOBRE AS NOSSAS AÇÕES

06 SUBPROGRAMA DE SEGURANÇA E SAÚDE DOS TRABALHADORES

07 ANDAMENTO DAS OBRAS

08 NOTÍCIAS CURTAS

Editorial

Confira nesta edição as ações em alusão ao Dia Mundial da água e também o Cinema Ambiental, atividades realizadas com os alunos da rede municipal de ensino para promover a conscientização do uso responsável dos recursos ambientais. Aprenda com o novo espaço "De olho na sustentabilidade", sobre as boas práticas ambientais abordando alternativas inovadoras como, por exemplo, a substituição do plástico por materiais sustentáveis nos supermercados. Nossa matéria de capa está imperdível e mostra o trabalho de revitalização da sinalização realizada pelo DNIT ao longo da BR-230/PA, garantindo mais segurança aos usuários que trafegam pela rodovia Transamazônica. E como estamos no Abril Verde, mês dedicado à realização de várias atividades de conscientização e prevenção de acidentes e doenças relacionadas ao trabalho, abordarmos o Subprograma de Segurança e Saúde dos Trabalhadores, que busca prevenir e assegurar um ambiente de trabalho mais seguro e saudável, promovendo a conscientização e sensibilização quanto aos uso de equipamentos de proteção individual e coletivo.

Seguindo o objetivo de atualizar a população sobre os trabalhos executados nas obras da BR-230/PA, temos ainda o "Andamento das Obras", não deixe de conferir. Na coluna notícias curtas leia sobre as ações da Gestão Ambiental e fique ligado nas Dicas da Ana Castanha, que trata do Dia Mundial da Água.

FALE CONOSCO:

www.br230pa.com.br

comunicacaosocial@br230pa.com.br

/Gestão-Ambiental-BR-230422 PA

De olho na sustentabilidade

SUPERMERCADO TROCA PLÁSTICO POR FOLHA DE BANANEIRA

Um supermercado em Chiangmai, na Tailândia, está testando uma alternativa para evitar o uso excessivo de plástico que embalam frutas e legumes. A solução encontrada pela Rimping Supermarket foi utilizar um material resistente que existe em abundância, totalmente orgânico e ainda muito bonito: a folha de bananeira.

Embrulhar com folhas de bananeira não é exatamente uma novidade para a cultura culinária de países asiáticos. Ha séculos a Índia, China, Tailândia, Vietnã e Malásia utilizam folhas de bananeira para pratos de arroz e para embrulhar outros alimentos.

São inúmeros os benefícios em substituir as embalagens plásticas por folhas de bananeira. Por um lado, a folha é matéria orgânica e se decompõe naturalmente, ao contrário do plástico, que leva centenas de anos para se decompor e no processo ainda polui ecossistemas e mata milhares de animais asfixiados ou por sua ingestão . Outro benefício é que a compostagem da folha de bananeira adiciona nutrientes ao solo, deixando-o mais rico. As folhas de bananeira ostentam até mesmo a qualidade de serem à prova d'água. Isso porque a superfície de sua folha não absorve água quando exposta a condições úmidas.

A solução simples e eficaz, que era apenas um projeto piloto, acabou chamando a atenção mundial e a resposta do público foi incrível, que adorou não só por ser sustentável, mas também por adicionar um toque especial à experiência de compra no supermercado.

Matéria completa:

https://forbes.uol.com.br/negocios/2019/03/mercado-tailandes-troca-plastico-por-folha-da-bananeira/

EXPEDIENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT
Gestão e Supervisão Ambiental das Obras da BR-230/PA.
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

COORDENAÇÃO GERAL
Manuela Raquel de Mello e Alegria
Bióloga - CRBio 044613/04-D

PCS - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL
Marcelo Caldeira
(Coordenador Responsável)
Glícia Favacho
(Jornalista Responsável DRT 2204/PA)

ESCRITÓRIOS:
Brasília: (61) 3315-6027
Marabá: (94) 3012-1950
Altamira: (93) 3515-5843
Rurópolis (93) 3543-1634

DESIGN E DIAGRAMAÇÃO
Rafael Acácio
(Especialista Ambiental)

A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

STE | ASTEC | PROGAIA

DNIT PROMOVE AÇÕES SOBRE O DIA MUNDIAL DA ÁGUA NA BR-230/PA.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, visitou a Escola Raimunda Rodrigues Mota em Altamira/PA e a Escola Francisca Gomes dos Santos em Medicilândia/PA, para realizar ações educativas em alusão às comemorações do Dia Mundial da Água, envolvendo aproximadamente 200 alunos do 4º e 5º anos.

"Água para todos – não deixar ninguém para trás" foi o tema escolhido pela Organização das Nações Unidas (ONU) para 2019, e para abordar o assunto. Algumas dinâmicas foram trabalhadas para sensibilizar os estudantes quanto a importância dos recursos hídricos enfatizando a ideia de que a água é um direito básico de todos.

As atividades realizadas tiveram como foco a reflexão sobre a economia e o desperdício dos recursos hídricos, bem como da importância do tratamento da água visando a promoção da saúde e de sua utilização de forma responsável.

Durante as dinâmicas, os alunos se mostraram bastante participativos e compreenderam como as atividades humanas provocam a contaminação e o desperdício da água e que essa perda deve ser evitada.

DNIT REALIZA "CINEMA AMBIENTAL" NA ESCOLA JOSÉ BONIFÁCIO, URUARÁ/PA

Com direito a muita pipoca e refrigerantes, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), por meio do Programa de Educação Ambiental da rodovia Transamazônica (BR-230/422/PA), promoveu na Escola Municipal José Bonifácio, localizada na vila Alvorada (Km 140) em Uruará/PA, a ação denominada "Cinema Ambiental". O filme escolhido, "Lorax: Em busca da Trúfula Perdida", trata da importância da preservação da natureza discutindo a extinção de espécies, desmatamento, exploração de recursos, papel do homem na conservação do planeta, sustentabilidade, produção de lixo, consciência socioambiental, relação entre as pessoas e o lixo e os desastres ambientais.

A sessão de cinema contou com a participação de 120 crianças, do 3º ao 5º ano do ensino fundamental. Cenários coloridos, criaturas mágicas e muitas aventuras fazem parte do universo lúdico das crianças proporcionando muita diversão. Através de reflexões sobre o filme demonstra-se a importância da natureza para os seres humanos e nossa relação de dependência com os recursos naturais.

O cinema na escola é, sem dúvida, uma ação estratégica que ajuda a ampliar o conhecimento dos alunos. O filme contribui para despertar a atenção deles à medida que traz, de modo diferenciado, conteúdos necessários à formação curricular, sendo apresentados por uma linguagem interativa e que tende a sensibilizar os estudantes. Imagem e som estimulam mais facilmente o cérebro dos jovens, facilitando a compreensão do tema passado.

REVITALIZAÇÃO DA SINA

Motoristas, motociclistas e pedestres tem muito mais segurança para transitar na rodovia Transamazônica. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), realizou obras de melhorias na sinalização ao longo da BR-230/PA, concentrando todos os esforços para garantir mais segurança e condições de trafegabilidade. No perímetro urbano do município de Altamira/PA houve reforço da sinalização vertical, horizontal e pavimentação do trevo de acesso à cidade, oferecendo mais conforto e segurança aos usuários da via e diminuindo os riscos de acidentes.

No complexo conhecido como Ladeira da Cigana, km 592,98, o órgão também reforçou a sinalização de segurança da via. Por ser um trecho perigoso, desde 2015 foram implantados cinco redutores de velocidade no trecho que dá acesso à ladeira. A velocidade máxima permitida era de 60 Km/h e foi reduzida para 40 quilômetros por hora. Além disso, as barreiras de proteção da lateral da pista foram reforçadas.

No município de Anapu/PA a autarquia priorizou ações de manutenção da malha rodoviária garantindo melhores condições de trafegabilidade. O trecho foi totalmente revitalizado, com trabalhos de recuperação nos pontos em que o asfalto apresentou desgaste. Devido aos buracos na via, o local era um dos principais pontos de reclamação dos usuários. Várias frentes de trabalho foram montadas para atuar na conservação e manutenção da via, realizando diversas correções como atividades de recapeamento e tapa-buracos, visando diminuir os transtornos existentes na rodovia.

A aplicação de ***hidrossemeadura***, limpeza da pista, serviços de ***obra de arte corrente*** (OAC) como bueiros, galerias e caneletas de escoamento de água também foram realizados. Essas intervenções são necessárias para que, principalmente no período chuvoso, se

Perímetro Urbano - Altamira/PA

Complexo ladeira da Ciga

ALIZAÇÃO NA BR-230/PA

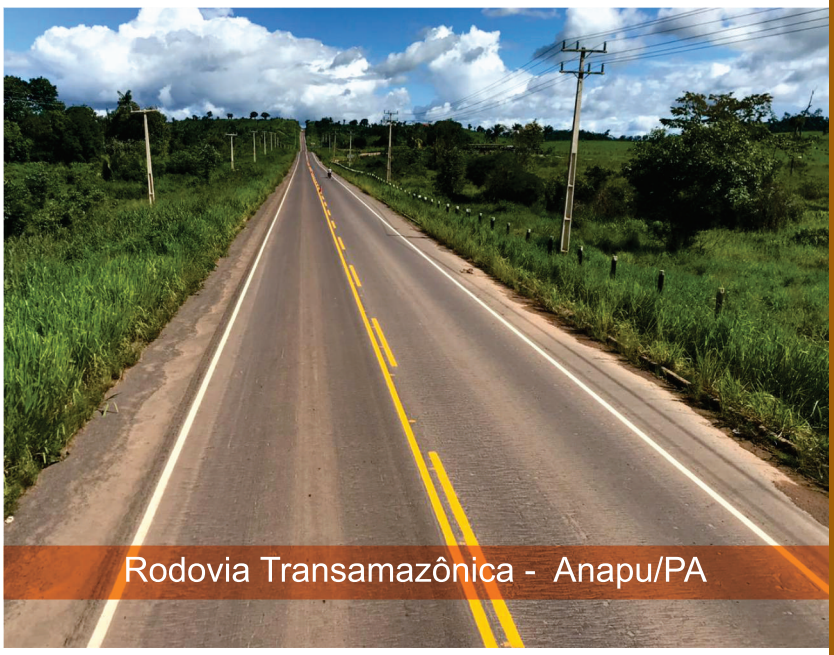
Hidrossemeadura *– procedimento de recuperação, que aplica sementes mecanicamente em taludes e saias aterro, por sua eficiência e baixo custo.*

Obra de arte corrente *– são aquelas estruturas empregadas ao longo de toda a estrada, tais como bueiros, obedecendo a projetos padronizados.*

reduza o acúmulo de água na pista evitando acidentes.

Todos os trabalhos desenvolvidos pelas empreiteiras estão sendo acompanhados pela equipe de Supervisão Ambiental da BR-230/422/PA, que acompanha *in loco* o trabalho, com o objetivo de verificar o cumprimento das normas ambientais vigentes.

Complexo ladeira da Cigana



Rodovia Transamazônica - Anapu/PA

ana - Vitória do Xingu/PA

Equipe de sinalização do DNIT

SUBPROGRAMA DE SEGURANÇA E SAÚDE DOS TRABALHADORES

A implantação e pavimentação da rodovia Transamazônica (BR-230/PA) envolve a mobilização e concentração de um número significativo de operários, em grande parte proveniente de outras regiões do país. As atividades envolvidas nas obras apresentam, de maneira geral, riscos de ocorrência de acidentes e de doenças laborais. De modo a controlar e reduzir esses riscos o Subprograma de Segurança e Saúde dos Trabalhadores e de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra da BR-230/422/PA deve ser executado por cada construtora e é correlacionado ao Programa Ambiental de Construção (PAC), um dos 13 programas ambientais implantados para atender ao processo de licenciamento do IBAMA. Este subprograma está inserido no Plano Básico Ambiental (PBA) da rodovia Transamazônica e dá as diretrizes a serem consideradas pela construtora para a execução de atividades e para a elaboração dos documentos que são requeridos por legislação específica, tais como o Programa de Prevenção de Riscos Ambientais – PPRA, o Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional – PCMSO e Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria de Construção – PCMAT.

O subprograma se apresenta como uma medida preventiva a fim de assegurar que os trabalhadores alocados na construção da rodovia, no período do seu vínculo profissional com a construtora, tenham condições adequadas de saúde e segurança. Os trabalhos de orientação com os colaboradores são realizados em parceria com os Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social. Ações complementares e abrangentes para prevenção de riscos ambientais com atividades que oferecem informações adequadas ao trabalhador aumentam não só a produtividade da equipe, mas reduz efetivamente os acidentes de trabalho.

Com essas ações, o subprograma busca também orientar atitudes preventivas em todos os níveis de responsabilidades; promover a conscientização e sensibilização quanto aos requisitos mínimos de segurança, exigidos por lei necessários à atividade; divulgar as normas e procedimentos de segurança destinados a evitar a ocorrência de acidentes ocupacionais, de trânsito e com animais; garantir o cumprimento das especificações contidas nas normas de segurança; difundir informações essenciais para os cuidados com a saúde e segurança dos trabalhadores e por fim, estabelecer diretrizes de ações preventivas, educativas e de monitoramento para se controlar as condições de saúde no ambiente de trabalho.

Trabalhadores na construção da ponte no Lote 4 - Altamira-Anapu

ANDAMENTO DAS OBRAS

Lote Divisa

Extensão: 119,16 km
Extensão pavimentada: 107,26
O que está sendo realizado:
Lote com atividades de conserva e manutenção da sinalização.
Construtora responsável:
LCM

Lote 1 – (Itupiranga /Novo Repartimento)

Extensão: 105 km
Extensão pavimentada: 69,82 km
O que está sendo realizado:
Atividades de implantação de drenos profundos e manutenção da trafegabilidade.
Construtora responsável:
Consórcio TAMASA/CIMCOP

Lote 3 – (Pacajá /Anapu)

Extensão: 105 km
Extensão pavimentada: 101,5 km
O que está sendo realizado:
Atividades de construção de passagem de fauna nas pontes dos rios Buriti, Jacarezinho, Jacaré e Aruanã.
Construtora responsável pelas pontes:
ARTELESTE / DELTACON

LOTE 5 – (Altamira/Medicilândia):

Extensão: 84,4 km
Extensão Pavimentada:
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes e pontos de rompimento.
O que está sendo realizado:
Construção de passagem de fauna nas pontes como também alguns procedimentos de conserva.
Construtora responsável pelas pontes:
ARTELESTE/DELTACON

Lote 2 – (Uruará/Placas)

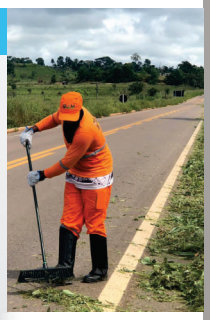
Extensão: 83,12 km
Extensão pavimentada: 13,5 km
O que está sendo realizado:
Trecho com atividades de conserva na rodovia
Construtora responsável pela conserva:
LCM

BR-422 (do entrocamento com a BR-230/PA - ao entrocamento com a PA-156-TUCURUI)

Extensão: 73,7 km
Extensão pavimentada:
Sem pavimentação
Impedimentos:
Trecho sem licença de instalação.
O que está sendo realizado:
Trecho com atividades de manutenção da trafegabilidade.
Construtora responsável pela conserva:
RODOCON

Lote Único – (Marabá /Itupiranga)

Extensão: 43,7 km
Extensão pavimentada:
Concluída
O que está sendo realizado:
Atividades de conserva com capina (manual e mecanizada) e limpeza de sistemas de drenagem (LCM).
Construtora responsável:
Consórcio TAMASA/CIMCOP



Lote 2 – (Novo Repartimento/Pacajá)

Extensão: 105 km
Extensão pavimentada: 69 km
O que está sendo realizado:
Atividades de conservação com capina e limpeza de sistemas de drenagem e construção de cercas de passagem de fauna nas OAEs.
Construtora responsável pela conserva:
RODOCON / ETHOS

Lote 4 – (Anapu/Altamira)

Extensão: 150 km
Extensão Pavimentada:
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes
O que está sendo realizado:
Retiradas das antigas estruturas de madeiras e reconformação do aterro das pontes sobre os rios Pilão, Praiado, Jacubá e São Benedito.
Construtora responsável pelas pontes:
ARTELESTE / DELTACON

LOTE 1 – (Medicilândia/Uruára):

Extensão: 83,10 km
Extensão pavimentada:
Sem pavimentação
Impedimentos:
LI 825 possui trecho impedido entre o Km 750 e 851,1 por ser limítrofe a TI Arara.
O que está sendo realizado:
Trecho com atividades de conserva na rodovia
Construtora responsável pela conserva:
LCM

Lote 3 – (Placas/Rurópolis)

Extensão: 89,78 km
Extensão pavimentada: 6,2 km
O que está sendo realizado:
Trecho com atividades de conserva na rodovia
Construtora responsável pela conserva:
LCM

LEGENDA: LI - Licença de Instalação | TI - Terra Indígena

Palestra motivacional para profissionais da educação marcou a abertura do ano letivo

Com a presença de professores, diretores e funcionários das escolas municipais de ensino de Brasil Novo, aconteceu no início de fevereiro a abertura oficial do calendário letivo de 2019. A Secretaria Municipal de Educação (SEMED) reuniu os profissionais em educação para uma programação especial de acolhida que contou com a participação de várias intuições parceiras. O DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, participou do evento ministrando uma palestra motivacional direcionada ao corpo docente. Com o tema: "Educar para Transformar", a equipe abordou, de forma dinâmica, a importância da dedicação e da inovação no ambiente escolar, com iniciativas que facilitem o trabalho dos educadores e melhorem o aprendizado dos estudantes. A palestra mostrou também uma visão prática e motivacional diante das transformações e tendências da educação para a nova geração.

Produtores rurais participam de Seminário sobre Estratégias para o Desenvolvimento Sustentável

O DNIT, por meio da Gestão Ambiental da rodovia Transamazônica (BR-230/PA), participou nos dias 18 e 19 de fevereiro, do Seminário Regional sobre Organização da Produção Sustentável e Estratégias de Mercado da Agricultura Familiar do Sudoeste Paraense, realizado no município de Altamira/PA. O evento reuniu lideranças de 19 municípios da região da Transamazônica e da BR-163, ligados à agricultura familiar, movimentos sociais, poderes públicos, universidades e de instituições de pesquisas e teve como objetivo definir as prioridades e repactuar as estratégias regionais de produção sustentável na comercialização dos produtos da agricultura familiar com foco na redução do desmatamento. Através da apresentação de vídeos institucionais e da exposição de materiais educativos utilizados nestas ações (folders, cartilhas e informativos), divulgou-se o trabalho realizado para com os produtores rurais ao longo da rodovia.

DNIT participa de programação em homenagem ao Dia Internacional da Mulher

O dia 8 de março, conhecido como Dia Internacional da Mulher, é a celebração de todas as lutas e conquistas femininas para adquirir um espaço na sociedade. Em comemoração a esse marco histórico, o DNIT participou da programação especial realizada pela Prefeitura de Altamira no Centro de Eventos. Atrações artísticas, culturais, exposições, palestras, cuidados com a saúde e beleza fizeram parte da programação gratuita oferecida à população. Através do Programa de Comunicação Social da BR-230/422/PA, o órgão esteve presente com um stand expondo materiais educativos (folders, cartilhas e informativos) utilizados no Programa de Educação Ambiental, e apresentação de vídeos abordando a violência contra as mulheres, empoderamento e igualdade de gênero, entre outros temas. Para este ano, o tema definido pela ONU Mulheres foi "Pensemos em igualdade, construção das mudanças com inteligência e inovação".

Dicas Ana Castanha

Todos os anos a Organização das Nações Unidas escolhe um tema para reflexão no Dia Mundial da Água. O tema de 2019 é "Água para todos - não deixar ninguém para trás".

E como o Dia Mundial da Água é comemorado em março, trazemos dicas de economia desse bem tão precioso. Confira:

- **Colocar sistemas de controle de fluxo de água no bico das torneiras;**
- **Captar água da chuva para lavar o carro, quintal e regar plantas;**
- **Tomar banho rápido e ensaboar-se com o chuveiro desligado;**
- **Escovar os dentes e se barbear, mantendo a torneira fechada;**
- **Usar vassoura para varrer o chão e não a água da mangueira;**
- **Usar a máquina de lavar roupas na capacidade máxima;**
- **Reutilizar a água sempre que possível.**