



BR-230/422/PA
TRANSAMAZÔNICA

GESTÃO AMBIENTAL

JORNAL

INFORMATIVO

Ano 07 • Edição: 20 • Maio à Julho/2019

www.br230pa.com.br

DNIT INICIA PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA BR-230/PA ENTRE PALESTINA E ARAGUATINS



ATENÇÃO
TRECHO EM
MEIA PISTA
À FRENTE
DNIT

MOVIMENTO MAIO AMARELO:
NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA!

PÁG. 03

FERRAMENTA DE COMUNICAÇÃO
ESTREITA RELAÇÃO DO EMPREENDEDOR
COM A COMUNIDADE

PÁG. 04

SAIBA MAIS SOBRE
AS NOSSAS AÇÕES

- 06** DNIT FISCALIZA OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO NA BR-230/PA
- 07** ANDAMENTO DAS OBRAS
- 08** NOTÍCIAS CURTAS

Editorial

Nesta 20ª edição do Informativo BR-230/PA vamos abordar as ações realizadas para a preservação do Meio Ambiente e também as campanhas de conscientização do "Maio Amarelo" que este ano trouxe o tema "No trânsito o sentido é a vida".

Veja a celebração do Dia Mundial do Meio Ambiente: uma incrível e agradável caminhada para sensibilizar e conscientizar a comunidade escolar para a necessidade da preservação do meio ambiente e recuperação de áreas que foram degradadas, resultado de uma ótima parceria entre a escola Aluísio Loch, SEMAT, DNIT e Produtores rurais de Pacajá/PA.

Além disso, nesta edição veremos qual meio de comunicação tem sido eficaz para aproximar as comunidades lindeiras da rodovia com o empreendedor, leia qual a ferramenta de contato direto foi implantada pelo Programa de Comunicação Social (PCS) mantido pelo DNIT.

Convidamos você a uma leitura cheia de informações sobre os importantes trabalhos realizados pelo DNIT ao longo da rodovia Transamazônica: a matéria de capa traz o trabalho do DNIT nas obras de pavimentação dos 12 km remanescentes da rodovia próximos à divisa entre os estados do Pará e Tocantins e a seção "Andamento das Obras" mostra as últimas atividades executadas em cada lote.

Temos também nossa seção "notícias curtas" que está recheada de eventos pra lá de especiais.

E não deixe de dar uma olhadinha nas dicas da Ana Castanha!

Boa leitura!



FALE CONOSCO:



www.br230pa.com.br



comunicacaosocial@br230pa.com.br



[/Gestão-Ambiental-BR-230422 PA](https://www.facebook.com/Gestao-Ambiental-BR-230422-PA)

De olho na sustentabilidade

PLÁSTICO ECOLÓGICO: ALTERNATIVA QUE VEM DAS PLANTAS.



Cada vez mais a ciência busca, através de novas tecnologias, minimizar o impacto negativo dos materiais que utilizamos no nosso dia a dia. No caso

dos plásticos, por exemplo, vários estudos estão direcionados para a produção de materiais semelhantes através do uso de plantas. Esse "plástico ecológico", em seu processo de decomposição, leva um tempo muito menor para se degradar na natureza do que o plástico convencional.

A poluição pelo plástico afeta a qualidade do solo, do ar e da água, já que libera quantidades enormes de toxinas e leva mais de 100 anos para se decompor na natureza.

Estudos mais avançados indicam que uma planta "aparentada" com o repolho, e modificada geneticamente, é capaz de produzir matéria prima para a produção de plástico sustentável. Um exemplo é a utilização da *Arabidopsis*, como planta "base" modificada geneticamente para a fabricação do plástico. Todo o esforço da ciência é para que tenhamos materiais de boa qualidade com potencial de degradação ambiental chegando a zero.

Saiba Mais:

<https://hypescience.com/planta-geneticamente-modificada-produz-plastico-ecologico/>

EXPEDIENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT
Gestão e Supervisão Ambiental das Obras da BR-230/PA.
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

COORDENAÇÃO GERAL

Manuela Raquel de Mello e Alegria
Bióloga - CRBio 044613/04-D

PCS - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Marcelo Caldeira
(Coordenador Responsável)
Glícia Favacho
(Jornalista Responsável DRT 2204/PA)

ESCRITÓRIOS:

Brasília: (61) 3315-6027
Marabá: (94) 3012-1950
Altamira: (93) 3515-5843

DESIGN E DIAGRAMAÇÃO

Rafael Acácio
(Especialista Ambiental)



A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

MOVIMENTO MAIO AMARELO: NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA!



Com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo, o movimento Maio Amarelo surgiu a partir da necessidade de estimular na sociedade o debate sobre segurança viária. Em 2019 o tema escolhido, “No trânsito, o sentido é a vida!”, teve como inspiração os cinco sentidos humanos.

O DNIT, através do Programa

de Educação Ambiental da BR-230/422/PA esteve na escola E.M.E.M.F Francisco de Assis Pereira em Anapu/PA, realizando uma atividade em alusão ao Maio Amarelo com alunos do 5º e 6º ano. O objetivo foi estimular nos alunos comportamentos que proporcionem segurança no trânsito e identificar os fatores de risco que podem desencadear acidentes.

Através de dinâmicas e simulações os alunos reproduziram situações do cotidiano no trânsito demonstrando como a falta de atenção ou hábitos inapropriados são as principais causas de acidentes, muitos deles fatais. Combater condutas como falar ao telefone dirigindo, alta velocidade e falta de

uso dos equipamentos de segurança foram as principais observações levantadas pelos alunos. Muitos destes alunos utilizam rotineiramente a rodovia para o trajeto até à escola, daí a necessidade de trabalhar os aspectos de segurança no trânsito dentro de sala de aula, gerando uma reflexão sobre uma nova forma de encarar a mobilidade e a segurança.



CAMINHADA ECOLÓGICA INICIA CELEBRAÇÕES DO DIA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE

O Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em 5 de junho, é a data estipulada pela ONU para sensibilizar e encorajar ações no mundo todo em prol da proteção ambiental. Tendo “poluição do ar” como tema deste ano o DNIT, por meio dos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social da BR-230/422/PA, realizou uma caminhada ecológica com 50 alunos do 8º e 9º ano do ensino fundamental da Escola Aluísio Loch em Pacajá/PA, para promover a conscientização e preservação do Meio Ambiente.

A caminhada foi realizada na vicinal de Portel (km 13) na pro-

priedade do Senhor Francisco Sousa, denominada Babaçulândia, que faz parte de um projeto de recuperação de área degradada desenvolvido através de uma parceria entre SEMAT, EMATER e IPAM, para o restabelecimento da Área de Preservação Permanente (APP). Vários produtores rurais do município participam desse projeto que já conta com diversas áreas em avançado estágio de recuperação.

O ato ecológico objetivou sensibilizar e conscientizar a comunidade escolar para a necessidade da preservação do meio ambiente. De acordo com o diretor da Escola, Valdivino Moreno, estar em contato com a natureza é uma forma de

admirá-la, de conhecer mais sobre ela e de reconhecer a necessidade de protegê-la. “Os melhores disseminadores desta ideia são as crianças, elas absorvem as informações com facilidade e tendem a ser multiplicadores do que aprendem. A proposta foi realmente enriquecedora”, finaliza o diretor.

Nas obras de implantação e pavimentação da rodovia Transamazônica (BR-230/PA), o DNIT mantém um Programa de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) que prevê a restauração das áreas diretamente impactadas pelo empreendimento que tiveram suas características originais modificadas.



FERRAMENTA DE COMUNICAÇÃO ESTREITA RELAÇÃO DO EMPREENDEDOR COM A COMUNIDADE



Como forma de ouvir e manter informada a população sobre o andamento das obras de pavimentação da rodovia Transamazônica, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) mantém o Programa de Comunicação Social (PCS), que atua como um canal direto de comunicação entre o empreendedor e a comunidade. O PCS é um instrumento ativo para que as comunidades interceptadas pela BR-230/PA relatem problemas relacionados à rodovia diretamente aos responsáveis pelas obras. As comunidades interceptadas podem contribuir, por exemplo, com a indicação de áreas que necessitam de sinalização e melhorias.

A interação direta com a população permite conhecer como a rodovia influencia na dinâmica social de cada comunidade. Várias demandas populares são levantadas durante as atividades de campo. Formulários de Ouvidoria são disponibilizados nas vilas e comunidades sendo direcionados ao empreendedor para elogios, dúvidas, sugestões e reclamações. As solicitações são preenchidas no local através de contato com a equi-

pe de Comunicação e encaminhadas aos responsáveis para atendimento o mais rápido possível. Reuniões com os gestores das Unidades Locais do DNIT também são agendadas através destes canais. Essa relação de parceria gera uma melhoria contínua no processo de manutenção da rodovia e bem-estar das comunidades.

As solicitações mais comuns são relativas as demandas de sinalização horizontal e vertical em determinados trechos da rodovia. Na Vila Sucupira (Km 518,82) por exemplo, o morador Nilton Mendes da Costa relatou a necessidade de instalação de sinalização vertical devido à proximidade da rodovia



com a escola da Vila. Outra demanda atendida foi na Vila Pau Furado (Km 531,12), onde a moradora Atalina das Dores da Silva, solicitou a implantação de sinalização de redução de velocidade em frente à entrada principal da vila para evitar acidentes. Todas as solicitações são encaminhadas à UL do DNIT responsável pelo trecho e respondidas em até 30 dias.

Além desta comunicação direta com as equipes de campo, a comunidade pode entrar em contato através do site (www.br230pa.com.br), E-mail (comunicacaosocial@br230pa.com.br) ou pelos telefones dos escritórios disponíveis na página 02 deste jornal.



Nilton Mendes - Morador da Vila Sucupira (KM 518,82) Anapu/PA

DNIT INICIA PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA BR-230/PA ENTRE PALESTINA E ARAGUATINS

Terminada a temporada de chuvas, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) iniciou as obras de pavimentação dos 12 km remanescentes da rodovia Transamazônica na divisa entre os Estados do Pará e Tocantins (entre Palestina do Pará e a cabeceira da ponte que dá acesso ao município de Araguatins/TO). Após a Ordem de Serviço emitida no começo de junho, a limpeza da área foi o primeiro serviço a ser realizado. Em seguida, máquinas e operários iniciaram as atividades de terraplanagem e drenagem dando forma à pista. Quando estiver pronto, este trecho da rodovia terá 7,20m de plataforma de rolamento (sendo 3,6 metros para cada faixa) e mais 2,5 metros de acostamento para cada lado, totalizando 12,2m.

De acordo com o DNIT, os serviços estavam paralisados já há alguns anos, quando a empresa responsável pelo trecho rescindiu o contrato. “Para a retomada das obras, houve a necessidade de se preparar uma nova licitação, fazer um novo estudo para um projeto de referência, para que só assim pudesse ser concluído o certame licitatório”, afirma o Analista de Infraestrutura do DNIT/Marabá, Jairo Rabelo. A empresa vencedora foi o consórcio ETHOS/HWN/CONSOL e a modalidade de licitação foi a Contratação Integrada (Regime Diferenciado de Contratação – RDCi), na qual a empresa é responsável pela apresentação do projeto executivo e a execução da obra.

Por se tratar de um segmento curto, toda a pavimentação deverá ser concluída neste período de esti-



agem (até o final do ano, conforme prevê o cronograma), ficando a parte de meio ambiente, como hidrossemeadura e revegetação dos taludes, para o período chuvoso. O prazo do contrato é de 24 meses.

“Sabemos da importância dessa obra para a comunidade. Uma obra icônica que irá fomentar o desenvolvimento daquelas comunidades que estão ali no entorno. Com o advento do asfalto na rodovia, haverá uma melhora no valor comercial das propriedades; ademais, a contratação de mão de obra local, também é algo a se destacar, ou seja, é uma obra que agrega muita coisa, empregando pessoas e fomentando o desenvolvimento”, destacou Jairo Rabelo.



HIDROSSEMEADURA – procedimento de recuperação, que aplica sementes mecanicamente em taludes e saias aterro, por sua eficiência e baixo custo.



DNIT FISCALIZA OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO NA BR-230/PA



Com o objetivo de identificar a condição atual e coibir a ocupação indevida da faixa de domínio ao longo da BR-230/PA, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), através do Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais (Profaixa), realiza atividades constantes na rodovia, supervisionando situações de invasão e edificação na faixa de domínio e áreas lindeiras, bem como usos irregulares e acessos não autorizados em toda a extensão da rodovia Transamazônica.

A faixa de domínio é a área sobre a qual se assentam todos os elementos que compõem uma rodovia, constituída pelas pistas de rolamento, canteiros, obras-de-arte, acostamentos, sinalização e faixa lateral de segurança até o alinhamento que separa a estrada dos imóveis lindeiros. Em geral sua largura está definida nos projetos de engenharia rodoviária, em lei, ou nas Portarias de Utilidade Pública. No caso da rodovia Transama-



LEVANTAMENTO DO PROFAIXA

zônica (BR-230/PA), seu tamanho é de 80 metros, sendo 40 metros para cada lado da pista. A partir disso, inicia-se a área não edificante, de 15 metros após a faixa de domínio, estando regulamentada pela Lei Federal 6.766/79 – Art. 4.

Trabalhos de orientação junto à população, acerca da ocupação e utilização da faixa de domínio, são constantemente realizados através dos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social para que todos conheçam os limites da rodovia. O PROFAIXA auxilia atualizando as alterações da faixa de domínio para que seja possível regularizar todos os usos possíveis da referida faixa.



MEDIÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

**É PROIBIDO CONSTRUIR
NA FAIXA DE DOMÍNIO!**

ANDAMENTO DAS OBRAS



Lote Divisa

Extensão:
119,16 km

Extensão pavimentada:
107,26 km

O que está sendo realizado:
Processos iniciais para pavimentação



Lote 1 – (Itupiranga /Novo Repartimento)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
73 km

O que está sendo realizado:
Processos iniciais para pavimentação



Lote 3 – (Pacajá /Anapu)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
97 km

O que está sendo realizado:
Finalização da execução de pontes (OAE) e manutenção rodoviária



LOTE 5 – (Altamira/Medicilândia)

Extensão:
84,4 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes.

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



Lote 2 – (Uruará/Placas)

Extensão:
83,12 km

Extensão pavimentada:
13,5 km

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



BR-422 (do entrocamento com a BR-230/PA - ao entrocamento com a PA-156-TUCURUI)

Extensão:
73,7 km

Extensão pavimentada:
Sem pavimentação

Impedimentos:
Trecho sem licença de instalação

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



Lote Único – (Marabá /Itupiranga)

Extensão:
43,7 km

Extensão pavimentada:
Concluída

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



Lote 2 – (Novo Repartimento/Pacajá)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
71,6 km

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



Lote 4 – (Anapu/Altamira)

Extensão:
150 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



LOTE 1 – (Medicilândia/Uruára)

Extensão:
83,10 km

Extensão pavimentada:
Sem pavimentação

Impedimentos:
LI 825 possui trecho impedido entre o Km 750 e 851,1 por ser limítrofe a TI Arara.

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



Lote 3 – (Placas/Rurópolis)

Extensão:
89,78 km

Extensão pavimentada:
6,4 km

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária





Transamazônica presente na II Festa Literária Internacional do Xingu (FLIX) em Altamira/PA

A II Festa Literária Internacional do Xingu – FLIX: “Outras margens” aconteceu entre 12 e 15 de junho de 2019 e contou com uma programação diversificada e totalmente gratuita. A II FLIX se configurou em uma ampla festa literária, artística, cultural e socioambiental, tendo como idealizadora a Universidade Federal do Pará – Campus Altamira.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) marcou presença, através do painel temático com o título: “Os Desafios da Educação Ambiental na Transamazônica”. Foram apresentadas as ações que são desenvolvidas pelos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social da BR-230/422/PA com seus diversos públicos alvo (alunos, professores, usuários da rodovia, produtores rurais, comunidades e trabalhadores das construtoras), ao longo dos municípios interceptados pela rodovia. Para saber mais sobre o que aconteceu acesse: www.facebook.com/flixoutrasmargens



DNIT participa do 1º Encontro Agropecuário de Pacajá/PA

O DNIT, através da Gestão Ambiental da rodovia Transamazônica (BR-230/PA), participou no dia 6 de junho, do 1º Encontro Agropecuário realizado pela Prefeitura Municipal de Pacajá/PA. Organizado pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SEMDE) e a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA), o evento reuniu mais de 150 produtores rurais e abordou os desafios e oportunidades para o aumento sustentável da produção animal e agrícola. A realização do encontro teve como objetivo aproximar o público e criar uma rede de contato que auxiliará na busca por informação, conhecimento e trabalho no setor agropecuário. O Programa de Educação Ambiental mantido pelo DNIT desenvolve ações com os produtores rurais conforme descrito no Plano Básico Ambiental (PBA) da rodovia, através da difusão de informações e conhecimentos que possibilitem o aprimoramento das práticas produtivas.



Projeto Meio Ambiente com alunos da Escola Deodoro da Fonseca

O projeto “Meio Ambiente 2019 – O amanhã depende de nós”, desenvolvido pela Escola Deodoro da Fonseca em Altamira/PA, com objetivo de despertar nos alunos uma maior sensibilidade para os problemas ambientais reuniu mais de 200 alunos do ensino fundamental para um dia de atividades lúdicas interdisciplinares abordando a preservação da natureza. A convite da direção da Escola Deodoro da Fonseca, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), através da Gestão Ambiental da BR-230/422/PA, compôs a mesa avaliadora das atividades. Os alunos participaram de uma gincana onde as turmas acumulavam pontos para suas equipes de acordo com a tarefa ou prova realizada. As tarefas abordavam temas como resíduos sólidos, poluição das águas, desmatamento, lixo, etc. Em clima de descontração a mascote da rodovia BR-230/PA, Ana Castanha, esteve presente animando as crianças com brincadeiras, danças e muitas fotos.



Dicas Ana Castanha



Comemorado no dia **5 de junho**, o **Dia Mundial do Meio Ambiente** trouxe este ano o tema "Poluição do Ar", uma questão crítica para o meio ambiente e saúde humana. Veja como você pode contribuir:

Desligue o motor do carro quando estiver estacionado;

Use o transporte público ou caronas compartilhadas;

Desligue as luzes e os equipamentos eletrônicos quando não estiverem em uso;

Faça a compostagem de alimentos orgânicos e separe o lixo não orgânico;

Ande de bicicleta ou a pé.

E VOCÊ? O QUE TEM FEITO PARA REDUZIR A EMISSÃO DE POLUIÇÃO DO AR?