DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

JORNAL INFORMATIVO

Ano 09 • Edição: 29 • Agosto à Outubro/2021

www.br230pa.com.br

MUDANÇAS NA TRANSAMAZÔNICA GARANTEM MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA

Rodovia Transamazônica trecho urbano Marabá/PA.

PALESTRA SOBRE ANIMAIS PEÇONHENTOS INTEGRA SEMANA DE PROTEÇÃO À FAUNA

PÁG. 03

"LIGANDO A AMAZÔNIA, PRESERVANDO A VIDA" É O PRIMEIRO PODCAST

PÁG. 03

PÁG.

SAIBA MAIS SOBRE AS NOSSAS AÇÕES

06 AVANÇAM OBRAS DE MANUTENÇÃO E SINALIZAÇÃO NA BR-230/PA

07 ANDAMENTO DAS OBRAS

08 NOTÍCIAS CURTAS E DICAS

Editorial

Com o objetivo de revitalizar o pavimento existente e garantir maior conforto e segurança aos condutores o DNIT mantém ativo contratos de manutenção e conservação para a rodovia Transamazônica/PA. Confira quais trechos já foram recuperados nessa edição.

Nesse período, tivemos a Semana Nacional de Trânsito (18 a 25 de setembro), realizada anualmente pelo DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, que este ano apresentou como tema: "No trânsito, sua responsabilidade salva vidas".

A Semana da Proteção à Fauna (04 a 10 de outubro), chegou com tudo com o lançamento do nosso 1º PODCAST abordando o tema das passagens de fauna, dentro do Programa "Ligando a Amazônia, Preservando a Vida", além de termos tratado o tema de prevenção de acidentes com animais peçonhentos com ações nos canteiros de obras da BR-230/PA.

Como matéria de capa apresentamos as mudanças realizadas na rodovia Transamazônica (BR-230/PA), na área urbana de Marabá, garantindo maior segurança, agilidade e conforto, que beneficia não só motoristas e motociclistas, como também ciclistas e pedestres.

Nesta edição você fica sabendo também do andamento das obras e acompanha as dicas da Ana Castanha, que neste informativo destaca alguns mitos sobre o outubro rosa.

Não deixe de conferir!

FALE CONOSCO:

www.br230pa.com.br

comunicacaosocial@br230pa.com.br

@transamazonicabr230

www.youtube.com/TransamazonicaBR230

BR-230/422/PA
TRANSAMAZÔNICA
GESTÃO AMBIENTAL

Ouvir ou ler relatos sobre a Rodovia Transamazônica, definitivamente, não se aproxima da sensação de "vivê-la". Uma frase de efeito, apenas, prezado leitor? Definitivamente, não. Viver a Rodovia Transamazônica e fazer parte de sua história desperta inúmeras sensações. Ainda que, na qualidade de um simples "parafuso" desta imensa engrenagem, é aprazível constatar que parte do meu suor e horas de trabalho foram empregadas na construção de mais de 140 (cento e quarenta) km desta Rodovia. Meu contato inicial com a Rodovia BR-230/PA foi há oito anos, quando ingressei no DNIT, via concurso público, e encarei uma faceta da Engenharia Civil totalmente nova para mim: a construção de rodovias! E, de cara, uma obra histórica e tão importante para o desenvolvimento do país.

O asfalto da BR-230/PA findava cerca de 15 quilômetros antes do acesso ao município de Itupiranga, tornando o percurso de Marabá a Novo Repartimento longo e desconfortável. E, recém ingressada no Departamento, encarei o desafio de fiscalizar tal obra, amparada pela experiência de colegas muito capacitados, que, gentilmente, partilharam comigo suas vivências. Sensação de satisfação em conhecer tanta gente boa – cujos nomes não cabem em uma página! Sim, já passei por atoleiros - senti angústia – e já vi a população sofrer por decisões judiciais que impediam a formalização de um contrato de manutenção – em forte empatia pelos usuários. E tive contato com formidáveis culturas indígenas, apreendendo valores que já se perderam em nós e pude, com extrema felicidade, partilhar com os colegas, a alegria da entrega da obra.

Atualmente, não atuo mais na fiscalização de obras, mas, nos bastidores, festejo a continuidade das obras no lote remanescente e almejo mais essa entrega, sentindo os olhos marejados de satisfação.

CHAIRA LACERDA NEPOMUCENO
Analista de Infraestrutura de Transportes

EXPEDIENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT
Gestão e Supervisão Ambiental das Obras da BR-230/PA
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

COORDENAÇÃO GERAL
Edmar Cabral da Silva Junior
Geólogo - CREA 10.752 D /DF

PCS - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL
Glícia Favacho
Coordenadora e Jornalista
Responsável (DRT 2204/PA)

ESCRITÓRIO:
Brasília: (61) 3315-6027

DESIGN E DIAGRAMAÇÃO
Rafael Acácio
Especialista Ambiental

A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de mitigação exigida pelo Licenciamento Ambiental Federal, conduzido pelo IBAMA.

STE | ASTEC | PROGAIA

PALESTRA SOBRE ANIMAIS PEÇONHENTOS INTEGRA SEMANA DE PROTEÇÃO À FAUNA

Palestra para os colaboradores

Apesar de poderem ser perigosos, esses animais são essenciais para a conservação de várias espécies devido à importância da diversidade para o equilíbrio do ecossistema e até mesmo para a medicina humana. Nesse sentido, o conhecimento para prevenção de acidentes é essencial, ainda mais em uma região onde há diversidade de animais peçonhentos como na rodovia Transamazônica (BR-230/PA).

O DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, tem realizado diversas ações de educação sobre o tema. Desta vez, a equipe esteve no canteiro de obras da empresa Sanches Tripoloni, responsável pelas obras de pavimentação no lote 2 (Novo Repartimento/Pacajá), para um bate papo com os trabalhadores.

Quem trabalha na execução do empreendimento deve estar preparado para eventuais encontros com espécies de animais peçonhentos, como ressalta a bióloga Carliane da Silva Santos, que compõe a equipe de Proteção à Fauna do DNIT, ao falar que as atividades de supressão vegetal e limpeza do terreno propiciam a dispersão destes animais. "Já que a prevenção ainda é o melhor remédio, recomenda-se sempre o uso correto dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), incluindo as botas, perneiras e luvas, evitando até 80% dos acidentes", destaca.

Distribuição de material de apoio.

"LIGANDO A AMAZÔNIA, PRESERVANDO A VIDA" É O PRIMEIRO PODCAST

Em homenagem a Semana da Proteção à Fauna (04 a 10 de outubro), o DNIT lança seu primeiro podcast especial abordando o tema sobre Passagens de Fauna, dentro do Programa "Ligando a Amazônia, Preservando a Vida". Com a participação da médica veterinária, Leila Menezes, que compõem a equipe do Programa de Proteção à Fauna do DNIT.

O programa aborda a ação do DNIT para a preservação da Amazônia, a maneira como o trabalho da equipe ocorre em campo, além do que são e para que servem as passagens de fauna na BR-230.

Esse é o primeiro podcast de muitos que a equipe de comunicação da BR-230/422/PA vai lançar, com assuntos diversos, sempre apresentando o tema como se estivessem em um programa de rádio. Então se liga! E não deixa de escutar o nosso primeiro podcast no SPOTIFY, basta pesquisar "Gestão Ambiental da BR-230/422/PA" e escutar o "Passagens de Fauna".

MUDANÇAS NA TRANSAMA GARANTEM MAIOR CONFOR

Garantindo maior segurança, agilidade e conforto para quem utiliza a rodovia Transamazônica (BR-230/PA), na área urbana de Marabá, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), realizou mudanças na via que corta a cidade de ponta a ponta, onde recebeu um amplo projeto beneficiando não só motoristas e motociclistas, como ciclistas e pedestres.

O perímetro urbano de Marabá, cortado pela Transamazônica, já recebeu ao todo 20 quilômetros de ciclofaixa no sentido crescente e decrescente, entre o KM 06 e as imediações do aeroporto da cidade, proporcionando mais segurança aos usuários do pedal. Além disso, o serviço faz parte das melhorias feitas pelo Governo Federal, inclusive o recapeamento da ponte Itacaiúnas e a renovação total da sinalização horizontal. A ponte sobre o rio Itacaiúnas foi inaugurada no início da década de 80, em Mara-

Ciclofaixa no trecho u

AZÔNICA
RTO E SEGURANÇA

Trecho urbano em Marabá/PA.

rbano em Marabá/PA

bá, e recebe um fluxo enorme de veículos todos os dias. O tráfego intenso danifica o asfalto que precisa de constante manutenção.

As marginais da Transamazônica, no trecho entre as Folhas 32 e 33, na Nova Marabá, também passaram por readequações de trânsito. As mudanças propostas pela prefeitura de Marabá já vinham sendo discutidas e elaboradas entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes (DNIT), Departamento Municipal de Trânsito e Transporte Urbano (DMTU), Secretaria Municipal de Viação e Obras Públicas (SEVOP) e Polícia Rodoviária Federal (PRF), formando parcerias técnicas que trabalharam conjuntamente na elaboração das melhorias. O objetivo foi tornar mais seguro o trânsito para o condutor, evitando manobras irregulares ou perigosas.

Microrrevestimento asfáltico em Pacajá/PA

BR-230/PA trecho Anapu.

AVANÇAM OBRAS DE MANUTENÇÃO E SINALIZAÇÃO NA BR-230/PA

Os serviços estão acontecendo entre os municípios de Novo Repartimento até Medicilândia, totalizando 114,3 quilômetros de trecho recuperado.

As obras de manutenção executadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), continuam avançando. Atualmente, a autarquia mantém ativos contratos de manutenção e conservação para a rodovia Transamazônica/PA, com o objetivo de revitalizar o pavimento existente e garantir maior conforto e segurança aos condutores. Essas melhorias são pontuais e, por isso, requerem mais atenção dos usuários. Esses serviços estão acontecendo entre os municípios de Novo Repartimento e Medicilândia, totalizando 114,3 quilômetros de trecho recuperado, aumentando assim a vida útil do pavimento asfáltico. As atividades estão divididas em duas frentes: uma para fresagem e outra para a aplicação do microrrevestimento asfáltico. Os trabalhadores e equipamentos estão alocados sobre a pista, separados do fluxo de veículos pela sinalização provisória de obras.

Essa recuperação funcional da rodovia melhora as condições e restabelece o pavimento de rolagem em condições seguras. Em caso de desgaste muito intenso no pavimento é realizada uma intervenção que antecede a aplicação do microrrevestimento asfáltico. Esse procedimento é muito utilizado pelo DNIT a fim de promover ao pavimento uma camada de selagem inibidora de trincas, impermeabilização, rejuvenescimento, e aumento da adesão dos veículos em contato com a pista, garantindo assim, o desempenho funcional da rodovia. Após a recuperação do pavimento, é a vez da sinalização horizontal e melhorias na sinalização vertical, dando prosseguimento à manutenção da rodovia federal.

Todas as frentes de obras estão com sinalização provisória instalada, identificando os trabalhos. Ficam os motoristas obrigados a respeitá-la, pois somente assim, trafegarão em segurança e evitarão acidentes.

Sinalização horizontal na Transamazônica

ANDAMENTO DAS OBRAS

Lote Divisa

Extensão:
119,16 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, restando a execução de algumas atividades complementares

O que está sendo realizado:
Atividades de manutenção, recuperação e conservação da rodovia e medidas de sinalização.

Lote 1 – (Itupiranga /Novo Repartimento)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
96 km

O que está sendo realizado:
Atividades de manutenção e sinalização da rodovia.

Lote 3 – (Pacajá /Anapu)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
97 km

O que está sendo realizado:
Instalação do meio fio e manutenção da rodovia.

LOTE 5 – (Altamira/Medicilândia)

Extensão:
84,4 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes

O que está sendo realizado:
Manutenção de rodovia.

Lote 2 – (Uruará/Placas)

Extensão:
83,12 km

Extensão pavimentada:
13,5 km

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária

BR-422 (do entrocamento com a BR-230/PA - ao entrocamento com a PA-156-TUCURUI)

Extensão:
73,7 km

Extensão pavimentada:
Sem pavimentação

Impedimentos:
Trecho sem licença de instalação

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária

Lote Único – (Marabá /Itupiranga)

Extensão:
43,7 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, restando a execução de algumas atividades complementares

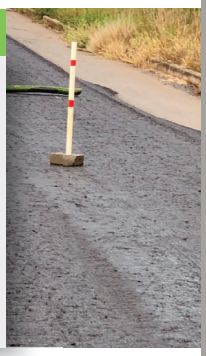
O que está sendo realizado:
Atividades de recuperação na rodovia.

Lote 2 – (Novo Repartimento/Pacajá)

Extensão:
105 km

Extensão pavimentada:
71,6 km

O que está sendo realizado:
Atividades de microrrevestimento.

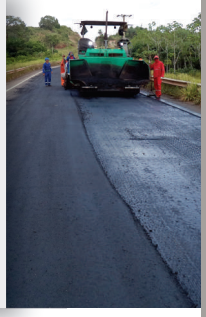


Lote 4 – (Anapu/Altamira)

Extensão:
150 km

Extensão pavimentada:
Pavimentação concluída, restando a execução de algumas atividades complementares

O que está sendo realizado:
Microrevestimento e manutenção da rodovia.



LOTE 1 – (Medicilândia/Uruára)

Extensão:
83,10 km

Extensão pavimentada:
Sem pavimentação

Impedimentos:
LI 825 possui trecho impedido entre o Km 750 e 851,1 por ser limítrofe à TI Arara

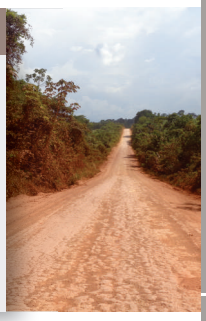
O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária

Lote 3 – (Placas/Rurópolis)

Extensão:
89,78 km

Extensão pavimentada:
6,4 km

O que está sendo realizado:
Manutenção rodoviária



LEGENDA: LI - Licença de Instalação | TI - Terra Indígena

PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
DNIT
JORNAL INFORMATIVO
07
Nº 29

USO DE EPI'S NOS CANTEIROS DE OBRAS DA BR-230/PA.

O DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/PA, reforçou as informações para trabalhadores da consrutora Arteleste, ligados às obras de artes especiais (OAE), entre Novo Repartimento e Itupiranga, na rodovia Transamazônica (BR-230/PA), quanto a utilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPI), como capacetes, botas e luvas, entre diversos outros que são de utilização obrigatória, como estabelece a NR-6. Além disso, reforçou informações sobre sintomas e cuidados contra o coronavírus. Os temas já foram tratados em ações anteriores realizadas em canteiros e frentes de obras, garantindo a segurança dos funcionários envolvidos nas atividades.

SEMANA DE PROTEÇÃO À FAUNA TRAZ JOGOS EDUCATIVOS ONLINE DA AMAZÔNIA.

Para a Semana de Proteção à Fauna, o DNIT, através dos Programas de Educação e Comunicação Social da BR-230/422/PA preparou jogos educativos online para alunos dos municípios cortados pela Transamazônica sobre os temas: Animais da Amazônia; Quis: biomas brasileiros; Viajem pela Amazônia; e SOS Biomas. Todos contribuem para o processo de ensino-aprendizagem dos adolescentes, pois os jogos estimulam o aprendizado, despertando curiosidade e um esforço natural de vencer desafios, tornando-se um elemento gerador de conhecimento. Os jogos também contribuem para o processo de valorização de uma consciência ambiental nos alunos e para a transformação de seus comportamentos.

DNIT ENCERRA SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO COM BLITZ EDUCATIVA NA BR-230/PA.

Realizada pelo DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, a Semana Nacional de Trânsito se encerrou com uma Blitz Educativa em frente ao posto da PRF na rodovia Transamazônica em Altamira. Com o tema "No Trânsito sua Responsabilidade Salva Vidas", a ação teve o objetivo conscientizar sobre o papel de cada um para um trânsito mais seguro para todos. Entre as atitudes que podemos destacar está o uso do cinto de segurança para motoristas e passageiros. Basta que apenas um desrespeite as regras de trânsito para que todos ao seu redor passem a estar em risco. Com esta atitude, todos podemos fazer do trânsito um lugar mais seguro. Faça a sua parte respeitando o próximo e sendo responsável com as suas próprias ações. Durante todo o ano, ações educativas são realizadas pelo DNIT. Essas ações são reforçadas com blitzes educativas, debates sobre segurança de ciclistas, pedestres e condutores. Essas parcerias e apoios são fundamentais para alcançar os objetivos da proposta da campanha.

Dicas Ana Castanha

Outubro Rosa

NÓS ABRAÇAMOS ESSA CAUSA!

Fique atento: Brasileiras acreditam mais no autoexame do que na mamografia e não sabem quais os grandes fatores de risco desse tumor. É o que revela pesquisa encomendada pelo Coletivo Pink, do laboratório Pfizer.

INFORMAÇÕES QUE SALVAM!

Pesquisa também revela que quando se trata de fatores de risco do câncer de mama há desinformação:

- Apenas 10% dos brasileiros conhecem a relação desse tumor com bebidas alcoólicas;
- 54% não sabem ou não acreditam que comer carne processada e embutidos está associado à doença;
- 53% acham que quem começa a menstruar antes dos 12 anos não corre um risco maior;
- Somente 13% pensam que a menopausa tardia eleva o perigo.

Fonte: www.hospitalunimedcpv.com.br