



BR-230/422/PA
TRANSAMAZÔNICA

JORNAL

INFORMATIVO

GESTÃO AMBIENTAL

Ano 07 • Edição: 21 • Agosto à Outubro/2019

www.br230pa.com.br

PAVIMENTAÇÃO CONCLUÍDA NO TRECHO DA DIVISA ENTRE PA/TO



PROGRAMA DE EDUCAÇÃO
AMBIENTAL NAS ESCOLAS MUNICIPAIS
EM ARAGUATINS/TO

PÁG. 03

OBRAS DE ENCABEÇAMENTO
DE PONTES

PÁG. 04

PÁG.

**SAIBA MAIS SOBRE
AS NOSSAS AÇÕES**

06

PROGRAMA DE PROTEÇÃO À FLORA
NA BR-230/422/PA

07

ANDAMENTO DAS OBRAS

08

NOTÍCIAS CURTAS

Editorial

O DNIT executa atividades de gestão ambiental nos empreendimentos de infraestrutura zelando para que atendam à legislação ambiental por meio de adoção de práticas sustentáveis. Confira nesta edição as alternativas para substituir os canudos de plástico e as dicas da Ana Castanha de consumo consciente. Veja também ações do Programa de Educação Ambiental (PEA) realizada nas escolas Municipais de Palestina/PA e Araguatins/TO, com alunos do 5º e 6º ano que abordaram o tema de proteção ao Meio Ambiente.

Conscientizar os estudantes sobre práticas sustentáveis faz parte desse trabalho e passa também pelo conhecimento dos professores. Por isso são realizados seminários de capacitação com os professores. Verifique o que foi feito no município de Palestina/PA com o tema "Educar para Transformar".

As rodovias são um dos principais meios de transporte no país e por isso estão diretamente ligadas ao crescimento e desenvolvimento de todas as regiões. A finalização de todas as estruturas é fundamental para esse avanço. Portanto, conheça as obras de encabeçamento das pontes de concreto e a matéria de capa que traz a conclusão da pavimentação do trecho da Divisa TO/PA.

Todas essas obras ocorrem em um entorno que muitas vezes é rico em vegetação. Você sabe como funcionam os cuidados do DNIT com a flora local? Conheça o Programa de Proteção à Flora que cuida da vegetação durante o processo construtivo e prevê a recuperação da vegetação em áreas degradadas no entorno da rodovia visando o menor impacto à vegetação remanescente.

Não deixe de conferir!



FALE CONOSCO:



www.br230pa.com.br



comunicacaosocial@br230pa.com.br



[/Gestão-Ambiental-BR-230422 PA](#)

ALTERNATIVAS PARA SUBSTITUIR O CANUDINHO DE PLÁSTICO

Sustentabilidade é claramente uma das palavras mais faladas no século XXI. Uma das questões mais urgentes em termo de sustentabilidade é encontrar formas para redução do lixo produzido no mundo. E para combater a poluição por plásticos, principalmente o uso excessivo de canudos, surgiram várias alternativas inovadoras para substituir os canudinhos de plástico.



Os canudos não biodegradáveis podem levar mil anos para se degradar. Calcula-se que apenas os canudos, atualmente, compõem 4% de todo o lixo plástico a nível global¹, o que tem acarretado grandes consequências como a poluição dos oceanos e rios, levando à morte de diversas espécies de peixes e mamíferos aquáticos. O perigo maior é quando o plástico se fragmenta em pequenos pedaços, formando os microplásticos, que são invisíveis a olho nu.

Novas alternativas são oferecidas, como o canudo de bambu e de papel que são boas opções, pois provém de fontes renováveis e podem ser reutilizados, no caso do bambu. Estão sendo comercializados canudos em aço inoxidável, que podem ser lavados e reutilizados quantas vezes forem necessárias. Este tipo de canudinho geralmente é vendido em conjunto e acompanham escovinhas para ajudar na higienização.

Junte-se a este movimento. Evite canudos de plástico, o meio ambiente agradece!

Saiba Mais:

¹Fonte: <https://beegreen.eco.br/por-que-evitar-canudos-descartaveis/>

EXPEDIENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT
Gestão e Supervisão Ambiental das Obras da BR-230/PA.
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

COORDENAÇÃO GERAL

Manuela Raquel de Mello e Alegria
Bióloga - CRBio 044613/04-D

PCS - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Marcelo Caldeira
(Coordenador Responsável)
Glícia Favacho
(Jornalista Responsável DRT 2204/PA)

ESCRITÓRIOS:

Brasília: (61) 3315-6027
Marabá: (94) 3012-1950
Altamira: (93) 3515-5843

DESIGN E DIAGRAMAÇÃO

Rafael Acácio
(Especialista Ambiental)



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

STE | ASTEC | PROGAIA

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL NAS ESCOLAS MUNICIPAIS EM ARAGUATINS/TO

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), através do Programa de Educação Ambiental, promoveu no dia 06 de agosto de 2019, nas Escolas Municipais Professora Maria de Lourdes e Professora Nair Duarte em Araguatins/TO um "QUIZ AMBIENTAL" com mais de 150 alunos do 5º e 6º ano do ensino fundamental.

A ação abordou temas sobre o meio ambiente, sustentabilidade, preservação e conservação da natureza. O objetivo foi demonstrar que durante todo o processo de obra de engenharia, a preocupação com o meio ambiente está presente. A dinâmica direcionou o debate para temas como supressão vegetal, monito-

ramento de fauna e flora, preservação dos igarapés, dentre outros, possibilitando o entendimento de cada programa ambiental desenvolvido pelo DNIT.

Segundo o pedagogo Friedrich Froebel, *"os jogos influenciam positivamente na aprendizagem do aluno, pois no brincar a criança expõe sua capacidade representativa, o prazer e a interação com outras crianças"*.

As atividades de educação ambiental realizadas pelo DNIT no ambiente escolar, tornam-se uma importante ferramenta para formação de cidadãos conscientes, fortalecendo práticas de caráter social em relação à natureza e com os outros seres humanos.



DNIT REALIZA SEMINÁRIO COM PROFESSORES DO MUNICÍPIO DE PALESTINA/PA



O Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA esteve no município de Palestina/PA ministrando seminário aos professores da rede pública de ensino municipal, com o tema "Educar para transformar".

O objetivo do seminário foi discutir as estratégias comportamentais, o alinhamento das expectativas profissionais e pessoais, incentivando os professores que a partir do ambiente escolar é possí-

vel desenvolver um processo ensino-aprendizagem voltado para formação de cidadãos cada vez mais autônomos e éticos. Além de estimular os alunos ao resgate dos valores depreciados ao longo da nossa história, como por exemplo: o "valor da vida".

A secretária de educação do município de Palestina/PA, Valéria Mendonça, participou da palestra e comentou sobre a motivação e o aprendizado adquirido. "O seminário ministrado pelo Programa de Educação Ambiental veio em um momento muito importante para os professores, pois estão retornando ao segundo semestre do ano letivo e o conhecimento veio agregar na grade extracurricular para desenvolver dentro da sala com os alunos".

A capacitação faz parte das ações do DNIT através da Gestão Ambiental da BR-230/422/PA, que atua nos municípios interceptados pela rodovia Transamazônica.





Ponte sobre o Rio Poraquê | Anapú/Pará

OBRAS DE ENCABEÇAMENTO DAS PONTES

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) iniciou as obras de encabeçamento das pontes de concreto na BR-230/PA no trecho entre Novo Repartimento e Medicilândia/PA. Em todas as pontes o encabeçamento provisório já permitia a passagem de fluxo de veículos, no entanto, agora a ligação definitiva das pontes com o corpo estradal com a camada asfáltica está sendo concluída.

Após a conclusão das etapas construtivas das estruturas físicas das pontes, iniciou-se a

construção do aterro do encabeçamento para posterior aplicação da camada de pavimentação asfáltica. Com a finalização da pavimentação restará somente a construção de sistemas de drenagem, sinalização horizontal, inserção das telas de proteção para a passagem de fauna e o plantio de espécies vegetais gramíneas e arbóreas nativas para recuperação ambiental da APP. As obras visam garantir maior conforto e segurança para os usuários que trafegam pela rodovia Transamazônica, além de proteger a fauna existente na região.

Durante a execução das atividades de encabeçamento das pontes as equipes de supervisão ambiental verificam cada etapa desenvolvida pelas construtoras nas obras, identificando conformidades e não conformidades ambientais, a fim de colaborar significativamente para o bom andamento dos programas ambientais, com o objetivo de minimizar os possíveis impactos negativos causados ao meio ambiente e otimizar os impactos positivos, tendo sempre como direcionamento e responsabilidade o Plano Básico Ambiental (PBA).



Ponte Rio Aparecida II | Pacajá/Pará



Ponte sobre o Rio Jacobá | Anapú/Pará

PAVIMENTAÇÃO CONCLUÍDA NO TRECHO DA DIVISA ENTRE PA/TO

Os 12 quilômetros da BR-230/PA que se iniciam na divisa dos estados do Pará e Tocantins foram finalizados conforme cronograma previsto pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. A conclusão do asfaltamento deste trecho possibilita aos usuários da rodovia melhores condições de trafegabilidade, conforto e escoamento da produção agrícola regional. Para segurança e fluidez do trânsito a rodovia manteve os padrões de tamanho 7,20m de plataforma de rolamento (sendo 3,6 metros para cada faixa) e mais 2,5 metros de acostamento para cada lado, totalizando 12,2m de largura.

O Analista de Infraestrutura do DNIT/Marabá, Jairo Rabelo, explica sobre as próximas etapas. “Com a pavimentação e sinalização concluídas, o DNIT aproveitará o

início do inverno amazônico para execução do processo de hidrossemeadura e revegetação dos taludes de acordo com o projeto ambiental, prevenindo erosões ao longo da rodovia”.

As equipes da Gestão Ambiental acompanham todo o pro-

cesso de andamento das obras na Transamazônica de acordo com as medidas previstas no Plano Básico Ambiental (PBA), estabelecida previamente pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais (IBAMA). O objetivo é de mitigar os impactos negativos e otimizar os impactos positivos causados pelas obras.

“Eu achei muito boa essa estrada! Eu não acreditava devido aos anos em que se falava que a estrada ia chegar e ela nunca chegava. Agora, graças a Deus, virou realidade. Isso é uma necessidade de todos que sempre trafegavam aqui, enfrentando buracos e atoleiros durante as chuvas e poeira na seca. Agora felizmente é um sonho que está sendo realizado”, afirmou Elaine Soares, moradora da Vila Jarbas Passarinho.



PROGRAMA DE PROTEÇÃO À FLORA NA BR-230/422/PA

O DNIT mantém dentro do Plano Básico Ambiental (PBA) da BR-230/PA o Programa de Proteção à Flora que tem por objetivo a conservação e recuperação da vegetação existente no entorno da rodovia visando o menor impacto à vegetação remanescente, garantindo assim a manutenção de parte da diversidade do habitat de diversas espécies de animais da região.

Dentre os subprogramas implementados, o de Controle de Supressão da Vegetação garante a execução adequada dos resgates de *epífitas e do afugentamento da fauna silvestre (atividades previstas em outros Subprogramas no PBA), além de monitorar todas as etapas da execução da supressão de vegetação necessárias ao desenvolvimento das obras de asfaltamento. É válido destacar que as áreas suprimidas são licenciadas de acordo com o documento de Autorização de Supressão Vegetal – ASV.

Além disso, existe o Subprograma de Resgate de Flora e Coleta de Germoplasma que visa minimizar os impactos sobre a flora local, garantindo a manutenção de parte da diversidade genética de espécies da flora afetada nas áreas de interferência das obras de pavimentação da rodovia.

*EPÍFITAS:

Plantas epífitas, tais como orquídeas e samambaias, são espécies que se desenvolvem sobre outras plantas sem lhes causar nenhum prejuízo.



ANDAMENTO DAS OBRAS



Lote Divisa

Extensão:

119,16 km

Extensão pavimentada:

Concluída

O que está sendo realizado:

Instalação de sistemas de drenagem (bueiros) e sinalização horizontal



Lote 1 – (Itupiranga /Novo Repartimento)

Extensão:

105 km

Extensão pavimentada:

86 km

O que está sendo realizado:

Obras de pavimentação



Lote 3 – (Pacajá /Anapu)

Extensão:

105 km

Extensão pavimentada:

97 km

O que está sendo realizado:

Asfaltamento dos trechos de pontes



LOTE 5 – (Altamira/Medicilândia)

Extensão:

84,4 km

Extensão pavimentada:

Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes.

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



Lote 2 – (Uruará/Placas)

Extensão:

83,12 km

Extensão pavimentada:

13,5 km

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



BR-422 (do entrocamento com a BR-230/PA - ao entrocamento com a PA-156-TUCURUI)

Extensão:

73,7 km

Extensão pavimentada:

Sem pavimentação

Impedimentos:

Trecho sem licença de instalação

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



Lote Único – (Marabá /Itupiranga)

Extensão:

43,7 km

Extensão pavimentada:

Concluída

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



Lote 2 – (Novo Repartimento/Pacajá)

Extensão:

105 km

Extensão pavimentada:

71,6 km

O que está sendo realizado:

Obras de construção da ponte sobre o Rio da Direita



Lote 4 – (Anapu/Altamira)

Extensão:

150 km

Extensão pavimentada:

Concluída

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



LOTE 1 – (Medicilândia/Uruará)

Extensão:

83,10 km

Extensão pavimentada:

Sem pavimentação

Impedimentos:

LI 825 possui trecho impedido entre o Km 750 e 851,1 por ser limítrofe a TI Arara.

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



Lote 3 – (Placas/Rurópolis)

Extensão:

89,78 km

Extensão pavimentada:

6,4 km

O que está sendo realizado:

Manutenção rodoviária



LEGENDA: LI - Licença de Instalação | TI - Terra Indígena



OPERAÇÃO DE CONTROLE DE SOBRECARGA NA RODOVIA TRANSAMAZÔNICA BR-230/422/PA

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal – PRF, realizou a operação de controle de sobrecarga na rodovia Transamazônica, em frente ao acesso à Hidrelétrica de Belo Monte. O objetivo desta operação foi fiscalizar excessos de cargas transportadas pela rodovia BR-230/PA.

A operação constatou as seguintes irregularidades: condutores sem habilitação; carga sem nota fiscal e excesso de peso. Após as devidas comprovações de irregularidades, os motoristas foram conduzidos para o Posto Fiscal da PRF em Altamira/PA, para assinatura do Termo Circunstanciado de Ocorrência.

O DNIT, através do Programa de Educação Ambiental, realizou também uma ação educativa distribuindo material informativo orientando os usuários em relação aos limites de peso dos veículos e procedimentos de segurança e tráfego na rodovia.



PALESTRA E ORIENTAÇÕES SOBRE SUPRESSÃO VEGETAL

O DNIT, através do Programa de Educação Ambiental (PEA), realizou uma palestra com a temática “Supressão Vegetal”, para os trabalhadores do consórcio ETHOS/HWN/CONSOL, responsável pela pavimentação dos 12 quilômetros que se inicia na divisa dos estados de Tocantins e Pará. A palestra aconteceu nas dependências da Escola Municipal Joventina, na Vila Jarbas Passarinho (Km 3,9), reunindo cerca de 60 trabalhadores para esclarecimentos da legislação e do licenciamento ambiental.

Durante a palestra foram apresentadas as metodologias utilizadas na supressão de vegetação, os cuidados com afugentamento e resgate da fauna local e ainda a coleta de sementes e epífitas.

Eloisom Efraim, Técnico em Segurança do Trabalho do consórcio contratado, destaca que “a parceria com Programas Ambientais é de suma importância para o sucesso dos projetos e leva melhoria para todos os envolvidos”.



OUTUBRO ROSA NO DISTRITO DE MARACAJÁ/PA

O mês de outubro marca a luta contra o câncer de mama e de colo uterino, surgindo a campanha mundialmente conhecida como “Outubro Rosa”. O Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA realizou no Distrito de Maracajá/PA uma campanha de conscientização direcionada às mulheres da comunidade sobre a importância da prevenção ao câncer.

O diálogo com a população associado à distribuição de material informativo, contribui para orientar as moradoras sobre o exame de mamografia, o autoexame, manutenção de hábitos de vida saudáveis e sobre procurar periodicamente um profissional da saúde.

De acordo com o Instituto Nacional do Câncer, o tumor de mama é o segundo tipo que mais acomete brasileiras, representando em torno de 25% de todos os cânceres que afetam o sexo feminino apesar de raro também ocorrem com homens.

Junte-se você também neste movimento e vamos lutar contra o câncer de mama!



Dicas Ana Castanha

Vocês sabiam que no Brasil são coletados, por dia, mais de 228 mil toneladas de lixo? Segundo dados do IBGE cada pessoa produz, por dia, cerca de 1,5kg de lixo. Isso quer dizer que crianças com seis anos provavelmente já geraram mais de três toneladas de lixo em sua vida!

O consumo sustentável é uma ação que precisamos incorporar para diminuirmos a quantia de lixo que prejudica o nosso planeta. Seguem então algumas dicas de consumo consciente:

