



BR-230/422/PA  
TRANSAMAZÔNICA

JORNAL

# INFORMATIVO

GESTÃO AMBIENTAL

Ano 07 • Edição: 22 • Novembro/2019 à Janeiro/2020

[www.br230pa.com.br](http://www.br230pa.com.br)

## DNIT GARANTE TRAFEGABILIDADE NA BR-230/PA NO PERÍODO DE CHUVAS



DNIT REALIZA  
"OPERAÇÃO CARNAVAL 2020"  
EM PARCERIA COM A PRF

PÁG. 03

RECUPERAÇÃO  
DE ÁREAS DEGRADADAS PELAS  
OBRAS EM TRECHO DA BR-230/PA

PÁG. 04

PÁG.

**SAIBA MAIS SOBRE  
AS NOSSAS AÇÕES**

**06**

PROGRAMA AMBIENTAL DE  
CONSTRUÇÃO (PAC)

**07**

ANDAMENTO DAS OBRAS

**08**

NOTÍCIAS CURTAS

## Editorial

As ações para garantir a trafegabilidade no trecho que vai de Medicilândia à Rurópolis da Rodovia Transamazônica (BR-230/PA), é o assunto de destaque na 22ª edição deste jornal informativo. Na seção “De olho na sustentabilidade”, conheceremos a invenção do biólogo Kevin Kumala, que criou uma sacola que cai no mar e vira comida para peixes.

A “Operação Carnaval 2020”, realizada em parceria com a PRF teve a finalidade de garantir a segurança dos condutores na hora de ir e voltar da folia (ou do descanso), isso você confere na página 3.

Para estreitar cada vez mais o contato do DNIT com os usuários da rodovia, a autarquia implantou mais um canal de comunicação para atender todos que trafegam pela Transamazônica, ficou curioso? Saiba mais na página 3.

O andamento das obras pode ser visualizado na página 7, com informações sobre o que está ocorrendo em cada lote. E na página 8, temos as notícias curtas e as dicas da Ana Castanha, que desta vez trouxe dicas de como festejar sem deixar a sustentabilidade de lado. Não deixe de conferir!

E se preferir leia essa e outras notícias em nosso site ([www.br230pa.com.br](http://www.br230pa.com.br)) ou acesse nossa página no facebook ([gestaoambientalbr230422pa](https://www.facebook.com/gestaoambientalbr230422pa)) para ficar bem informado.



**Boa Leitura!**

### FALE CONOSCO:



[www.br230pa.com.br](http://www.br230pa.com.br)



[comunicacaosocial@br230pa.com.br](mailto:comunicacaosocial@br230pa.com.br)



[/Gestão-Ambiental-BR-230422 PA](https://www.facebook.com/Gestao-Ambiental-BR-230422-PA)

## De olho na sustentabilidade

### BIÓLOGO CRIA SACOLA QUE CAI NO MAR E VIRA COMIDA PARA PEIXES



O biólogo Kevin Kumala (foto acima) criou uma sacola feita de mandioca e caso seja jogada no mar, ela pode servir de alimento para peixes. Nascido na Indonésia, Kevin criou a sacola após retornar dos Estados Unidos para o seu país e dar de cara com o acúmulo de lixo em Bali, ilha onde nasceu.

O biólogo desenvolveu e passou a vender produtos que aparentam ser feitos de plástico, mas têm como matéria-prima a mandioca, que não prejudica o meio ambiente. Em 2014 ele criou a empresa Avani Eco. Lá, Kevin vende sacolas, canudos, talheres, copos e embalagens, todos feitos com materiais sustentáveis, com tempo de decomposição de cem dias.

“Nossos sacos de mandioca de tamanho médio podem transportar até 8 libras (3,5 kg) se transportar produtos secos”, diz o perfil da empresa no Instagram. Segundo o site da empresa, ela já substituiu três toneladas de produtos não sustentáveis desde 2016. Estima-se que, em 2050, o mundo produzirá 33 bilhões de toneladas de plástico. Cabe lembrar que este material demora em média 400 anos para se decompor.

### Saiba Mais:

<http://portalf11.com.br/noticia/16907/biologo-cria-sacola-que-cai-no-mar-e-vira-comida-para-peixes?>

### EXPEDIENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT  
Gestão e Supervisão Ambiental das Obras da BR-230/PA.  
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

#### COORDENAÇÃO GERAL

Manuela Raquel de Mello e Alegria  
Bióloga - CRBio 044613/04-D

#### PCS - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Marcelo Caldeira  
(Coordenador Responsável)  
Glícia Favacho  
(Jornalista Responsável DRT 2204/PA)

#### ESCRITÓRIOS:

Brasília: (61) 3315-6027  
Marabá: (94) 3012-1950  
Altamira: (93) 3515-5843

#### DESIGN E DIAGRAMAÇÃO

Rafael Acácio  
(Especialista Ambiental)



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

STE | ASTEC | PROGAIA

# DNIT REALIZA “OPERAÇÃO CARNAVAL 2020” EM PARCERIA COM A PRF

N a semana que antecedeu o carnaval, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), por meio dos Programas de Educação e Comunicação da BR-230/422/PA, participou da “Operação Carnaval 2020”, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF). O período é considerado crítico por vários motivos: feriado, fim do período de férias, grande quantidade de veículos circulando e consumo de bebidas alcoólicas durante as festividades do carnaval, fatores que aumentam a possibilidade de acidentes graves. A ação também intensificou a fiscalização de condutas que aumentam o risco de acidentes graves, como ultrapassagens indevidas, excesso de velocidade e a falta de equipamentos de segurança (como capacete, cinto de segurança e cadeirinhas para crianças).

Os condutores foram abordados no trecho de travessia da balsa de Belo Monte e convidados a assistir curtas palestras e vídeos educativos sobre segurança no trânsito, através do projeto denominado “Cine-

ma Rodoviário”, desenvolvido pela PRF. Para o agente rodoviário Thiego Miranda, “transformar atitudes para salvar vidas é melhor que repreender”. Assim, os policiais rodoviários federais atuam na orientação e educação. Caso a atuação seja necessária, a fazem com rigor, a fim de manter a ordem e a segurança de todos os usuários da rodovia.

Dentro da base de apoio improvisada, as orientações foram repassadas de maneira rápida através de pequenos vídeos educativos sobre como dirigir com segurança e preventivamente. De acordo com Thiego, “a parceria com o DNIT é importante, principalmente nas ações educativas como uma forma de mudar o comportamento dos motoristas atuais e conscientizarmos os futuros motoristas a dirigirem com responsabilidade e respeito às leis de trânsito. Hoje aproximadamente 34 mil pessoas morrem por ano no Brasil em acidentes de trânsito, nosso objetivo aqui é juntar forças e mudar esse cenário triste pelo qual nos deparamos dia após dia nas estradas”, frisa.



Distribuição de materiais de educação no trânsito



Gestão Ambiental orientando usuários da rodovia



PRF durante o Cinema Rodoviário



Entrevista com o agente rodoviário Thiego Miranda

## DNIT DISPONIBILIZA CANAL DE COMUNICAÇÃO ATRAVÉS DO WHATSAPP NA BR-230/PA

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) implantou mais um canal de comunicação para atender aos usuários que trafegam pela Transamazônica. Em operação desde fevereiro, a disponibilização de um **número de whatsapp +55 (93) 98477-2219**, possibilitará que os usuários comuniquem, em tempo real quaisquer situações ocorridas na rodovia, desde avisar intercorrências até deixar sugestões ao DNIT, além de se informar de situações ligadas à infraestrutura de transportes.

O canal estará disponível para contato de segunda à sexta, das 8 às 18 hs, contando com uma equipe encarregada de repassar as ocorrências para o setor do DNIT, que por sua vez responderá aos questionamentos recebidos. Trata-se de mais um serviço que a autarquia disponibiliza visando total transparência e melhor atendimento aos usuários da rodovia.

Mais informações disponíveis no site ([www.br230pa.com.br](http://www.br230pa.com.br)).



# DNIT INICIA RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS PELAS OBRAS EM TRECHO DA BR-230/PA

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), responsável pela implantação e pavimentação da rodovia, através da Supervisão Ambiental da BR-230/422/PA, iniciou a recuperação das áreas degradadas no trecho em obras que vai de Novo Repartimento/PA até a Divisa do TO/PA. As ações buscam restabelecer os passivos ambientais originados em decorrência da implantação da rodovia.

Nas obras da BR-230/PA, a movimentação de materiais (solos e rochas) é a principal causa da degradação de áreas. Quando não tratada, esse tipo de degradação pode gerar danos ambientais comuns, principalmente na fase de manutenção da via e de pavimentação do solo.

Para garantir a proteção ambiental evitando a formação de erosões, voçorocas, deslizamento de material para a rodovia, entre outros processos de alterações dos solos, medidas de controle são implementadas pelas construtoras como, por exemplo, a instalação de sistemas de drenagem para direcionamento de águas pluviais e estabilização de taludes através da aplicação de hidrossemeadura. Esse serviço visa a reconformação das áreas degradadas, propiciando estabilidade e minimizando danos diretos que possam vir a ocorrer, em especial o assoreamento da hidrografia local, a fim de recompor o equilíbrio natural entre solo, água, ar, flora e fauna.

A técnica de hidrossemeadura consiste no hidro jateamento ou aplicação hidromecânica através de um jato de alta pressão de



um conjunto composto basicamente por fertilizantes, material adesivo, sementes e água. A ação está relacionada ao Programa de Recuperação de Áreas Degradadas, um dos 13 programas ambientais em execução, inserido no Plano Básico Ambiental (PBA) da rodovia Transamazônica, que visa orientar os procedimentos relacionados à recuperação das áreas afetadas, sejam elas em APPs (áreas de preservação permanente) ou não.





## AÇÕES DO DNIT GARANTEM TRAFEGABILIDADE NA BR-230/PA NO PERÍODO DE CHUVAS

**C**om a intensificação das chuvas no chamado inverno amazônico, estão em andamento as ações para garantir a tráfegabilidade no trecho que vai de Medicilândia/PA à Rurópolis/PA da rodovia Transamazônica (BR-230/PA). O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) realiza o monitoramento diário da rodovia e desenvolve ações de manutenção (conservação/recuperação) no trecho sob sua responsabilidade, visando uma atuação preventiva e emergencial.

No período chuvoso, alguns trechos podem gerar transtornos e interferência na tráfegabilidade. Para mitigar estes problemas o DNIT possui contratos de manutenção em toda a extensão da BR-230/PA, com equipes de prontidão distribuídas em locais estratégicos de modo a atuar de forma rápida nas ações de socorro imediato, desobstrução e recuperação da rodovia.

Além da manutenção do trecho não pavimentado, trabalhadores e máquinas também

estão constantemente na conservação e manutenção dos trechos asfaltados realizando diversas correções como atividades de recapeamento e tapa-buracos, visando diminuir os transtornos causados na rodovia.

Essa atuação tem o objetivo de potencializar os serviços de recuperação de vias danificadas devido o tempo de uso, permitindo melhor tráfegabilidade, segurança e conforto aos usuários da rodovia.



# PROGRAMA AMBIENTAL DE CONSTRUÇÃO (PAC)

A implantação dos canteiros de obras é extremamente importante para a administração, planejamento e controle de um projeto em construção, mas também pode potencializar a geração de impactos ambientais diversos bem como permitir alterações no cotidiano da população residente no entorno.



Da mesma forma, o término das obras pode acarretar na geração de passivos ambientais caso as áreas utilizadas como apoio não sejam adequadamente recuperadas.

De modo a controlar e reduzir esses riscos o Subprograma de Instalação, Operação e Desmobilização de Acampamentos e Áreas Industriais da BR-230/PA, visa promover condições de recuperação ambiental das áreas de acampamento e áreas industriais que foram instaladas dentro das áreas de apoio às obras ou áreas fonte de material. Esse subprograma deve ser executado por cada construtora e é correlacionado ao Programa Ambiental de Construção (PAC), um dos 13 programas ambientais implantados para atender ao processo de licenciamento do IBAMA.

Inserido no Plano Básico Ambiental (PBA) da rodovia Transamazônica, o subprograma dá as diretrizes a serem consideradas pela construtora para a desmobilização das estruturas de apoio sem acarretar impactos socioambientais significativos no meio, em conformidade com o licenciamento ambiental destas áreas, como remover os dispositivos que possam causar o bloqueio das águas superficiais ou carrear materiais para corpos hídricos.



# ANDAMENTO DAS OBRAS



## Lote Divisa

**Extensão:**  
119,16 km

**Extensão pavimentada:**  
Concluída

**O que está sendo realizado:**  
Implantação de dispositivos de drenagem, sinalização e recuperação de áreas



## Lote 1 – (Itupiranga /Novo Repartimento)

**Extensão:**  
105 km

**Extensão pavimentada:**  
91 km

**O que está sendo realizado:**  
Obras de pavimentação, implantação de dispositivos de drenagem e recuperação de áreas degradadas



## Lote 3 – (Pacajá /Anapu)

**Extensão:**  
105 km

**Extensão pavimentada:**  
97 km

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária e encabeçamento de pontes



## LOTE 5 – (Altamira/Medicilândia)

**Extensão:**  
84,4 km

**Extensão pavimentada:**  
Pavimentação concluída, com exceção do encabeçamento das pontes

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária



## Lote 2 – (Uruará/Placas)

**Extensão:**  
83,12 km

**Extensão pavimentada:**  
13,5 km

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária



**BR-422** (do entrocamento com a BR-230/PA - ao entrocamento com a PA-156-TUCURUI)

**Extensão:**  
73,7 km

**Extensão pavimentada:**  
Sem pavimentação

**Impedimentos:**  
Trecho sem licença de instalação

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária

## Lote Único – (Marabá /Itupiranga)

**Extensão:**  
43,7 km

**Extensão pavimentada:**  
Concluída

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária



## Lote 2 – (Novo Repartimento/Pacajá)

**Extensão:**  
105 km

**Extensão pavimentada:**  
71,6 km

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária e encabeçamento de pontes



## Lote 4 – (Anapu/Altamira)

**Extensão:**  
150 km

**Extensão pavimentada:**  
Concluída

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária



## LOTE 1 – (Medicilândia/Uruára)

**Extensão:**  
83,10 km

**Extensão pavimentada:**  
Sem pavimentação

**Impedimentos:**  
LI 825 possui trecho impedido entre o Km 750 e 851,1 por ser limítrofe a TI Arara

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária



## Lote 3 – (Placas/Rurópolis)

**Extensão:**  
89,78 km

**Extensão pavimentada:**  
6,4 km

**O que está sendo realizado:**  
Manutenção rodoviária e construção de pontes



LEGENDA: LI - Licença de Instalação | TI - Terra Indígena



**IBAMA VISTORIA OBRAS  
DA BR-230/PA**

Técnicos do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), órgão responsável pelo licenciamento ambiental do empreendimento de asfaltamento da BR-230/PA, realizaram uma vistoria na rodovia Transamazônica. A equipe percorreu o trecho desde a divisa dos estados do Tocantins com o Pará até o município de Rurópolis, correspondendo ao km 0 e o km 984, com o acompanhamento de representantes do DNIT, gestão ambiental da BR-230/422/PA e construtoras.

Durante a vistoria foi verificado o andamento das obras de acordo com as medidas preventivas descritas no Plano Básico Ambiental. Além disso, foram verificados os dispositivos de drenagem, o assoreamento de corpos hídricos, cursos d'água interceptados por pontes, locais de implantação das passagens de fauna (locais para travessia de animais) e também os aspectos socioeconômicos, como travessias urbanas e realocações.



**NOVEMBRO AZUL: PREVENÇÃO  
NOS CANTEIROS DE OBRAS**

Em apoio ao Novembro Azul e com o intuito de conscientizar sobre a importância da prevenção e do diagnóstico precoce do câncer de próstata, o DNIT, através do Programa de Educação Ambiental da BR-230/422/PA, esteve nos canteiros de obras ao longo da rodovia Transamazônica, ministrando uma palestra sobre prevenção do câncer de próstata.

Segundo a Sociedade Brasileira de Urologia, o câncer de próstata é a causa de morte de 28,6% da população masculina que desenvolve neoplasias malignas. A campanha orienta a população masculina sobre a doença e os exames que o homem deve fazer.

De acordo com o DNIT, as palestras realizadas nos canteiros de obras têm como foco a prevenção do trabalhador, reforçando a importância da realização de exames periódicos. A equipe ressaltou ainda que o câncer de próstata é o que mais mata homens em todo o mundo, mas se diagnosticado cedo as chances de cura são de até 95%.



**MINISTRO INAUGURA TRECHO DA  
RODOVIA TRANSAMAZÔNICA (BR-230/PA)**

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, inaugurou em novembro de 2019, 12 quilômetros das obras de pavimentação da rodovia BR-230 (Transamazônica). O trecho liga a ponte sobre o Rio Araguaia, na divisa do Tocantins com o Pará.

A solenidade, que contou com a presença do diretor executivo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), André Kuhn e do Governador do Estado, Helder Barbalho, aconteceu no Km 3,9 da Transamazônica, na altura da Vila Jarbas Passarinho, em Palestina do Pará.

A pavimentação vai proporcionar melhorias na mobilidade de tráfego entre os dois estados, contribuindo para a integração socioeconômica de Marabá/PA, bem como do Sudeste Paraense e para microrregião do Bico do Papagaio, situada no Tocantins.



## Dicas Ana Castanha

Milhares de foliões saíram às ruas para curtir o Carnaval. Mais importante do que curtir a folia é não deixar a sustentabilidade de lado. Por isso, separamos algumas dicas para um carnaval sustentável:



### LEVE SEU COPO

Assim você economiza os copos de plástico dos vendedores ambulantes e produz menos lixo.

### PRODUZA MENOS LIXO

Dê preferência para o consumo de materiais de fácil reciclagem, como latas de alumínio em vez de garrafas de plástico, por exemplo. Os catadores agradecem!

### FAÇA CONFETE SUSTENTÁVEL

Assim como o glitter, também o confete pode ser substituído por uma versão sustentável, usando papéis velhos ou folhas secas.

### GASTE MENOS COMBUSTÍVEL

Na hora de ir para os circuitos da folia, experimente ir de ônibus ou de carona. Além de ser mais sustentável, você não precisa se preocupar com estacionamento nem com a segurança do veículo.

### USE GLITTER ECOLÓGICO E ZERO PAETÊ

Sim, é possível fazer um glitter ecológico em casa! Você não precisa poluir o meio ambiente com microplásticos para brilhar. No lugar das roupas de paetê, prefira roupas de algodão colorido, assim você garante que boa parte não pare nos oceanos.

Informações:ecycle